

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Centrum-Demokraterne har fremsat et beslutningsforslag, der indebærer, at der skal skabes fri adgang til at etablere chaufførvikarbureauer på bus- og godskørselsområdet.

Forslaget svarer til beslutningsforslag nr. B 89, som blev behandlet i sidste samling, og hvor regeringen redegjorde for sin holdning.

Jeg kan oplyse, at der har været ført drøftelser med vognmandsorganisationerne og med SiD om sagen, og det er sket i tilslutning til arbejdet med lovforslaget om ændring af færdselsloven og godskørselsloven, der fremsættes i næste uge. Og det kan oplyses, at der i det kommende lovforslag vil ske en præcisering af reglerne om anvendelse af chauffører, herunder lån vognmænd imellem, men at der ikke bliver tale om at åbne for vikarbureauer, sådan som det er indeholdt i beslutningsforslaget her.

Jeg kan også oplyse, at det er aftalt med branchen og med SiD, at der etableres et udvalgsarbejde om hele det her spørgsmål. Det har til formål at få afklaret, om og i givet fald hvordan der vil kunne gives adgang til en videregående anvendelse af vikarchauffører under fuld iagttagelse af hensynet til færdselssikkerheden samt de overenskomstmæssige og arbejds-givermæssige ansvarsforhold, herunder overholdelse af køre-/hviletidsbestemmelser.

Det er min opfattelse, at det udvalg må have arbejdsro i vurderingen af spørgsmålet og bestræbelserne for at finde frem til mulige løsningsmodeller.

Regeringen kan derfor ikke tilslutte sig beslutningsforslaget, men vil på baggrund af det nævnte udvalgsarbejde tage stilling til, om der er eller kan tilvejebringes et acceptabelt grundlag for at åbne for brug af vikarbureauer inden for vognmandserhvervet.

Jytte Wittrock (S):

I dag er hovedproblemet for vognmandserhvervet, at lovbydere ser stort på fart- og vægtgrænser og på køre-/hviletidsbestemmelser og dermed udkonkurrerer de vognmænd og chauffører, der overholder loven.

Den situation skal ændres, og det er også et stort ønske i vognmandserhvervet og blandt nogle chauffører, og den situation vil Socialdemokratiet også gerne medvirke til bliver ændret. Og det synspunkt gav den socialdemokratiske ordfører, hr. Erling Christensen, også udtryk for, da vi havde førstebehandlingen af godstransportloven sidste vinter, ja, også da vi første gang behandlede dette forslag, og det samme vil han gøre, når vi inden jul skal behandle trafikministerens nye forslag til godstransportlov.

I den forbindelse vil problemerne vedrørende chaufførvikarbureauer også komme på dagsordenen, som vi lige har hørt. Og det vil ske i sammenhæng med de øvrige problemer, der skal løses i forbindelse med det her forslag.

Jeg skal på det foreliggende grundlag meddele, at Socialdemokratiet stemmer imod beslutningsforslaget, men vil også på vegne af hr. Erling Christensen tilkendegive, at når trafikministerens forslag til ny godstransportlov kommer til behandling, er vi parat til at se på, om der kan findes et bærbart grundlag. Og samtidig skal jeg på vegne af Det Radikale Venstres ordfører, fru Vibeke Peschardt, også afvise forslaget.

Erik Jacobsen (V):

Da forslagsstilleren, hr. Brian Mikkelsen fra De Konservative, ikke kan være til stede på grund af sygdom, skal jeg på Venstre og De Konservatives vegne fremføre følgende:

Dette beslutningsforslag, som vi tidligere har haft til behandling, nemlig i sidste samling, går ud på, at der skal være større fleksibilitet for arbejdsmarkedets parter inden for chaufførområdet. I tilfælde af akut sygdom, udeblivelse eller andre pludseligt opståede problemer, hvor det ikke er muligt for en chauffør at udføre sit arbejde eller fuldføre den tur, som han har påbegyndt, skulle der således med dette forslag åbnes mulighed for, at vognmændene hurtigt kan rekvirere en erfaren afløser hos et vikarbureau.

Jeg er bekendt med, at Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen arbejder på at tilføre en større fleksibilitet netop på dette område for at være med til at sikre branchen kvalificeret arbejdskraft i akutte tilfælde, også af hensyn til færdselssikkerheden.

Under sidste behandling var Venstre og De Konservative positive over for dette beslutningsforslag, og det er vi også denne gang.