

byggende arbejde i forbindelse med arealanvendelsen i lufthavnenes nærområde.

Det er på denne baggrund Statens Luftfartsvæsens opfattelse, at risikoen for kollision mellem et fly og en fugl i meget stor udstrækning er søgt begrænset.

Det tilføjes, at de eksisterende fuglereservater ikke er ulovlige i henhold til normer fra den internationale luftfartsorganisation, ICAO, eller de danske regler herom.

Der foreligger ingen bindende ICAO-regler eller -normer på »bird-strike« området, men alene vejledende retningslinier i ICAO Doc 9137, Airport Manual, Part 3, Bird Control and Reduction. Disse vejledende retningslinier indeholder ikke noget om afstanden til fuglereservater. Retningslinierne indeholder derimod vejledende mindsteafstand til lossepladser, der tilføres spiseligt affald.

I Danmark er reglerne om »bird-strike« udformet på basis af ICAO's retningslinier og indeholdt i BL 3-16 om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr på flyvepladser. Reglerne i BL 3-16 er bindende for lufthavnene. Disse regler indeholder ikke noget forbud mod fuglereservater.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg sammen med miljøministeren har besluttet at igangsætte et nærmere analysearbejde med henblik på en vurdering af indsatsområderne vedrørende »bird-strike« i de kommende år. Arbejdet forventes færdigt primo 1999.

Spm. nr. S 325

Til forsvarsministeren (30/10 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren bekræfte eller afkræfte presseoplysninger om, at der spares så meget på materiellet i forsvaret, at uddannelserne – specielt af værnepligtige – bliver ødelagt, og at de bedste folk som følge heraf forlader forsvaret?«

Begrundelse

Ifølge en artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten, mandag den 26. oktober, side 4, »Dansk forsvar i restordre« er nedskæringerne i mate-

riellet den direkte årsag til en lang række dårligdomme indenfor forsvaret. Eksemplerne fremhævet i artiklen er mange og efter spørgrens opfattelse rystende. Således nævnes, at der for værnepligtige ikke længere er mulighed for træning i skarpskydning, at samlesætsbroer er så nedslidte, at der er udstedt forbud mod at køre på dem, at der ikke er hjelme i den rigtige størrelse til rådighed for værnepligtige, og at der ikke findes tilstrækkeligt med rifler.

Svar (9/11 98)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

På tidspunktet for indgåelsen af et flerårigt forlig på et givet område er det selvsagt ikke muligt at forudse alle forhold, der i løbet af den givne forligsperiode vil få betydning for området.

Det gælder også forsvarsområdet. I løbet af indeværende aftaleperiode er der således som følge af forskellige forhold opstået udgifter, der ikke kunne forudses ved forsvarsforligets indgåelse i 1995.

Det kan oplyses, at de i Morgenavisen JyllandsPosten nævnte problemer inden for materielområdet er reelle for nogle enheders vedkommende som følge af den stramme økonomiske situation. Der er derfor iværksat foranstaltninger med henblik på at sikre, at det for uddannelsen af enheder – herunder også værnepligtsenheder – nødvendige materiel er til stede, idet dog reservedelsmangel på enkelte områder fortsat må forventes at præge forsvarrets dagligdag.

Forsvarskommandoen har ikke registreret, at ovennævnte problem har påvirket personelafgangen fra forsvaret.

Spm. nr. S 293

Til erhvervsministeren (29/10 98) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der bliver fastsat en promillegrænse på 0,5 for både langsomtgående og hurtigtgående lystfartøjer og erhvervsfartøjer, ligesom der ellers gælder på færdselslovens område?«