

de bibeskæftigelse. Indberetningen skal indeholde oplysning om hvervets art og hvervgiveren. I voldgiftssager skal parternes navne dog ikke angives, men derimod navnene på de advokater eller andre, som har repræsenteret parterne, samt hvorledes dommeren er udpeget. Indberetningen skal ligeledes indeholde oplysning om indtægten ved de enkelte hverv.

Hvis det findes fornødent, kan en retspræsident pålægge en dommer at redegøre for dennes tidsforbrug ved bibeskæftigelse, og for de indtægter dommeren i den forbindelse har haft i en nærmere angiven periode eller forventer at få. Finder retspræsidenten, at disse oplysninger, herunder den årlige indberetning om indtægterne ved bibeskæftigelse, giver anledning dertil, kan præsidenten efter samråd med Præsidentrådet beslutte, at en dommer i en nærmere angivet periode eller indtil videre kun med præsidentens eller rådets tilladelse må påtage sig bibeskæftigelse.

Efter Justitsministeriets opfattelse giver den vedtagne nyordning med hensyn til dommeres bierhverv i retsplejelovens §§ 47-47 b tilstrækkelig mulighed for at føre kontrol med – og om nødvendigt at gribe ind over for – bierhverv ud fra principielle og arbejdsmæssige hensyn.

### Spm. nr. S 199

Til trafikministeren (20/10 98) af:  
**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at der indføres videoovervågning i HT-busser med henblik på at sikre chaufførerne mod røverier, skabe tryghed blandt passagererne samt reducere hærværk og chikane i busserne?«

### Begrundelse

I de senere år er der i stigende grad sket røverier mod buschauffører i HT-området. For at komme disse røverier til livs mener spørgeren, at man bør indføre videoovervågning i busserne.

Videoovervågning er i eksempelvis stormagasiner, supermarkeder og banker en helt naturlig og accepteret måde at gardere sig mod forbrydere på og har en meget præventiv virkning. Blandt lovlidige borgere opfattes video-

overvågning ikke som noget ubehageligt, men faktisk som en tryghedsskabende foranstaltning.

Der kan peges på gode eksempler inden for hyrevognsbranchen, som også er hårdt hjemløst af vold, og hvor man har eksperimenteret med tryghedsskabende foranstaltninger som foto og videoovervågning. Det er ikke kun volden, der vil kunne bekæmpes på denne måde, men det vil samtidig kunne reducere røverier, hærværk og chikane dramatisk.

### Svar (3/11 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at 2 af de selskaber, der udfører entreprenørkørsel for HT, gennem en periode har haft forsøg med videoovervågning i et par buslinier, der var særligt udsat for vold og hærværk. Formålet har været dels at mindske risikoen for overfald og røveriforsøg mod buschaufførerne, og dels at begrænse omfanget af hærværk og grafitti i busserne.

Det skal tilføjes, at videoovervågning i busserne kun er ét af flere tiltag for at øge sikkerheden for buschaufførerne.

Der er nu ved at være indhøstet en række erfaringer med forskellige videosystemer. En gruppe med repræsentanter fra de større bus-selskaber i HT-området vil evaluere forsøgene og udarbejde en indstilling til selskabernes ledelser og HT.

Først herefter vil der blive taget stilling til, om der skal installeres videoudstyr i alle busser i HT-området.

### Spm. nr. S 217

Til justitsministeren (21/10 98) af:  
**Peter Skaarup (DF):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at nedbringe antallet af tiltalte, som udebliver fra retssager med det resultat, at målsætningen fra voldspakken i 1994 ikke kan overholdes?«

### Begrundelse

Der henvises til artiklen »Forbrydere bliver bare væk« fra Aktuelt den 20. oktober 1998.