

Svar (9/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
I 1997 fandt Århus Amt uacceptabelt høje koncentrationer af giftig bundmaling i vandmiljøet både i og udenfor en række lystbådehavne.

På baggrund heraf bad jeg Miljøstyrelsen om at udarbejde en samlet redegørelse om brug af antibegroningsmidler til lystbåde, og om at komme med forslag til initiativer til begrænsning af brugen af sådanne stoffer.

Endvidere har såvel Århus, Fyns, Sønderjyllands og Vejle amter og Amtsrådsforeningen rejst problemstillingen overfor mig.

I december 1997 afholdt Danmarks Miljøundersøgelser ved afdelingen for Havmiljø- og Mikrobiologi workshopen »Skibsmalinger i danske havområder: Effekter og skæbne i miljøet« med indlæg fra forskningsverdenen, malingsproducenterne og repræsentanter fra amterne. Invitation hertil blev også sendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Miljøstyrelsens redegørelse om antibegroningsmidler til lystbåde samt styrelsens »Miljøprojekt nr. 384 – 1998: Kortlægning og vurdering af antibegroningsmidler til lystbåde i Danmark« blev den 19. maj 1998 oversendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, ligesom materialet blev sendt til og efterfølgende drøftet med relevante parter.

Jeg kan henvise spørgeren hertil samt til Århus Amts »Arbejdsnotat – status for nye undersøgelser i 1997 af miljøproblemer ved brugen af giftig bundmaling på lystbåde – Århus Amt 17. september 1997« og »Undersøgelse af miljøproblemer ved brug af bundmalinger på lystbåde – Århus Amt 1997«.

Spm. nr. S 320

Til miljø- og energiministeren (30/10 98) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Hvordan forholder ministeren sig til en eventuel fristforlængelse med hensyn til ikrafttrædelsen af forbuddet mod biocidholdig bundmaling til sejlbåde, således at der gives fritidssejlerne mulighed for at afvente fremstillingen af en mindre miljøbelastende maling som et realistisk alternativ til den nuværende bundmaling?«

Svar (9/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg kan henvise til min besvarelse af det af spørgeren stillede spørgsmål S 318.

Spm. nr. S 260

Til trafikministeren (26/10 98) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Kan ministeren bekræfte, at der gøres en særlig indsats for at få flyttet en større del af gods-transporten til fly, og mener ministeren i bekræftende fald, at det harmonerer med regeringens CO₂-målsætning?«

Begrundelse

Det fremgår af en orientering fra en funktionær i Københavns Lufthavn, at det er lykkedes at få en større del af godset på vinger.

Svar (4/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der gøres ikke fra regeringens side nogen særlig indsats for at få flyttet en større del af gods-transporten til fly.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at gods-transporten med fly såvel i Danmark som til og fra Danmark udgør mindre end 1 pct. af den samlede mængde dansk godstransport.

Spm. nr. S 335

Til trafikministeren (2/11 98) af:

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage med henblik på at forhindre DSB's lukning af stationerne i Tolne og Kvissel i Vendsyssel?«

Begrundelse

Det fremgår af brev af 30. oktober 1998 fra Borgerforeningerne i Tolne, Kvissel og Ravns-