Desuden vil EU's biocid-direktiv på sigt afstedkomme en regulering af erhvervsfartøjer generelt.

De store skibes belastning med f.eks. tinmalinger er et område, som vil kræve en international regulering. Jeg vil understrege, at Danmark er meget aktiv i forhandlingerne i IMO og ikke mindst EU omkring en regulering af TBT (tributyltin) til større skibe. Lystbådene opholder sig primært i de kystnære farvande, som generelt er de mest følsomme. De større kommercielle skibe sejler primært på mere åbent vand. De frigiver derfor primært biociderne i de mere åbne farvande, som ikke er helt så følsomme som de kystnære områder.

Spm. nr. S 318

Til miljø- og energiministeren (30/10 98) af:
Brian Mikkelsen (KF):
»Finder ministeren det rimeligt, at totalforbuddet mod biocidholdig bundmaling gennemføres, uden at der tages hensyn til, at fritidsfartøjerne reelt set ikke har nogle realistiske alternativer til den nuværende biocidholdige bundmaling?«

Svar (9/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Det vil heller ikke være tilfældet.

Jeg har netop holdt møde med Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion, hvor vi havde en god og konstruktiv dialog. Det var meget tilfredsstillende at konstatere, at vi er enige om at minimere sejlsportens miljøpåvirkning – og dermed få afviklet de farlige bundmalinger så hurtigt som muligt.

Vi er også enige om, at det ikke må skabe uoverkommelige problemer for sejlerne.

De kommende regler vil derfor indeholde et generelt forbud i 2003 mod bundmalinger til lystbåde, der ikke lever op til nærmere fastsatte krav om bionedbrydelighed og akkumuleringspotentiale. Forbudet vil være kombineret med en dispensationsadgang, som kun forudsættes anvendt til specielle anvendelser.

2 år før det generelle forbud træder i kraft vil tidsfristen blive vurderet i lyset af udviklingen af alternative malinger og andre behandlingsmetoder. I den forbindelse vil Miljøstyrelsen nedsætte et rådgivende udvalg med deltagelse af bl.a. Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund med henblik på at følge udviklingen af brugbare alternativer.

Herudover vil de kommende regler så hurtigt som muligt udelukke anvendelsen af nogle særlig uønskede stoffer (Diuron og Irgarol) samt indeholde et forbud mod at sælge og anvende biocidholdig bundmaling på lystbåde, som anvendes i ferske vande og til lystbåde, som ikke har fast vandplads – d.v.s. som bringes på land og derfor let manuelt kan renses for begroning.

Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion er enige i disse initiativer, og jeg er meget tilfreds med det medspil, som parterne yder i bestræbelserne på at afvikle den uacceptable anvendelse af de meget giftige bundmalinger. Det er et positivt skridt i retning af en mere miljøvenlig udøvelse af sejlsporten.

En pressemeddelelse, som blev udsendt efter mødet, er fremsendt til spørgeren og i øvrigt kan jeg henvise til min besvarelse den 2. november 1998 af spørgsmål S 247 – 252.

Spm. nr. S 319

Til miljø- og energiministeren (30/10 98) af:
Brian Mikkelsen (KF):
»Har ministeren dokumentation for, at totalforbuddet mod brugen af biocidholdig bundmaling til fritidssejlbåde vil have en positiv miljøeffekt, som er hensynet bag dette forbud?«

Begrundelse

I besvarelsen bedes taget højde for, at CO_2-udledningen vil stige grundet anvendelse af kraner og højtryksspuleanlæg i havnene til at fjerne tilgroningen.

Endvidere bedes taget højde for det stigende brændstofforbrug, som blandt andet lystbåde med motor vil have, idet bådene vil yde større modstand i vandet uden den biocidholdige bundmaling, da tilgroningen vil blive stærkt forøget.