

Spm. nr. S 305

Til trafikministeren (29/10 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren henvende sig til DSB med henblik på at opnå en bedre koordinering mellem tog fra Jylland og den øst-vestgående trafik på Sjælland?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse bør det være muligt med en bedre koordinering af togtrafikken, end tilfældet er på nuværende tidspunkt. Eksempelvis er ventetiden på Roskilde Station 58 minutter, idet det nordvestgående tog mod Kalundborg afgår to minutter, inden toget fra Jylland ankommer.

Svar (6/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I mit svar er der taget udgangspunkt i spørgerens begrundelse for at stille spørgsmålet, nemlig korrespondancen på Roskilde Station mellem InterCitytogene fra Jylland og togene til Kalundborg.

DSB oplyser, at man forsøger at skabe så gode forbindelser som muligt mellem tog, der forbinder landsdelene, såvel som mellem de enkelte strækninger indbyrdes. Desværre er det ikke alle steder muligt at lave den optimale løsning, hvilket blandt andet er begrundet i den eksisterende infrastruktur.

For så vidt angår Nordvestbanen, er der på hverdage undtagen lørdag gode forbindelser mellem landsdelene og togene til/fra Holbæk og Kalundborg.

Lørdag, søn- og helligdage, hvor passagermængden på Nordvestbanen er mindre, er frekvensen tilsvarende lavere, hvorved muligheden for at skabe optimale forbindelser også er mindre. Når det drejer sig om skift fra Nordvestbanen til InterCitytogene til Jylland, har forbindelsen på disse dage en overgangstid på 9 minutter. Derimod er forbindelsen mindre god, når der rejses den modsatte vej dvs. ved skift mellem InterCitytogene fra destinationer vest for Odense og togene på Nordvestbanen. Her er overgangstiden 58 minutter.

Med den frekvens, der er i weekendtrafikken på Nordvestbanen, er det desværre kun muligt

at skabe gode overgangstider enten til – eller fra Nordvestbanen, hvilket blandt andet er forårsaget af den enkeltsporede strækning.

Forbindelse til og fra Nordvestbanen kan i øvrigt opnås ved skift i Slagelse til privatbanen mellem Slagelse og Tølløse samt med bus rute 23 Slagelse-Kalundborg.

DSB undersøger løbende muligheden for at forbedre køreplanen indenfor de til enhver tid givne fysiske rammer, såvel på infrastruktur- som på materielsiden.

Spm. nr. S 317

Til miljø- og energiministerens (30/10 98) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til, at der skal iværksættes et nationalt totalforbud mod brug af biocidbundmaling for fritidsfartøjer, mens man friholder erhvervsfartøjer ved at afvente et EU-forbud, på trods af at erhvervsfartøjer anvender den langt mere miljøskadelige tinmaling?«

Svar (9/11 98)

Miljø- og energiministerens (Svend Auken):

For både under 25 meter udgør erhvervsfartøjerne under 12%, og belastningen fra disse vurderer jeg derfor til at være relativ beskeden i forhold til belastningen fra lystbådene.

Miljøstyrelsen er i øjeblikket ved at undersøge mulighederne for reduktion af de farlige biocider i den bundmaling, der sælges til erhvervsfartøjer under 25 meter. På baggrund af indledende drøftelser med malingsproducenterne ser det ud til, at der uden væsentlige omkostninger kan iværksættes et forbud mod bundmalinger indeholdende biociderne Diuron og Irgarol til erhvervsfartøjer under 25 meter.

Parallelt med undersøgelsen for lystfartøjer af den mindst nødvendige kobberfrigivelse under hensyntagen til tilstrækkelig effekt vil der også for de mindre erhvervsfartøjer blive foretaget vurderinger af kobberfrigivelsen i samarbejde med branchen.

Miljøstyrelsen vil drøfte spørgsmålet om en eventuel kommende regulering med de berørte erhverv.