

**Spm. nr. S 236**

Til trafikministeren (22/10 98) af:

**Ole Donner (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at Linjebus er opkrævet et millionbeløb i forbindelse med eksport af busser til Finland?«

**Begrundelse**

Spørgeren ønsker oplyst beløbets størrelse og betalingsbetingelser, og om disse betingelser er overholdt.

**Svar (30/10 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse at Trafikministeriet i brev af 2. juli 1998 har meddelt Linjebus, at overførsel af 98 busser, hvortil der er opnået investeringsstøtte fra Trafikministeriet, til et søsterselskab i Finland, efter Trafikministeriets opfattelse ikke er i overensstemmelse med betingelserne for støttetildeling. På denne baggrund meddeles det videre, at der ikke kan gives tilladelse til overførsel af busserne medmindre det nedskrevne støttebeløb tilbagebetales. Linjebus pålægges derfor at tage kontakt til Trafikministeriet vedrørende tilbagebetaling af støtten.

Som baggrund herfor kan oplyses, at Linjebus i 1994-1996 modtog ca. 28,2 mio. kr. i støtte fra Trafikministeriet i forbindelse med investering i lavgulvsbusser og busser med begrænset miljøbelastning. Støtten er givet under en række forudsætninger, herunder at busserne ikke kan afsættes uden Trafikministeriets godkendelse. I forlængelse heraf forbeholder Trafikministeriet sig ret til at kræve den udbetalte støtte tilbagebetalt, såfremt det vurderes, at midlerne ikke er anvendt efter hensigten.

Linjebus har i foråret 1998 i forbindelse med 7. udbud i HT mistet kontrakt på et stort antal busser. En del af disse busser er uden indhentelse af Trafikministeriets godkendelse overført til Finland. Linjebus har således ikke overholdt de betingelser, hvorunder der er givet støtte.

Der er i august måned afholdt et opklarende møde mellem Trafikministeriet og Linjebus. I forlængelse heraf har Linjebus udarbejdet en skriftlig redegørelse for sagsforløbet, som er modtaget i Trafikministeriet den 26. oktober.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at ministeriet umiddelbart herefter har taget kontakt til Kammeradvokaten for at drøfte grundlaget for at rejse krav om hel eller delvis tilbagebetaling af støtten.

**Spm. nr. S 298**

Til miljø- og energiministeren (29/10 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af Miljø- og Planlægningsudvalgets alm. del – bilag 716 (2. samling) 1997-98 besvaret den 5. oktober 1997, hvor ministeren svarer, at der ingen tal findes for grænsehandelen, kommentere oplysninger fra Bryggeriforeningen, der opgør grænsehandelen med Tyskland og Sverige af indenlandsk beskattet øl til henholdsvis ca. 475.000 hl. og ca. 130.000 hl.?«

**Svar (9/11 98)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

»Bryggeriforeningen oplyser selv, at de tal om grænsehandelns størrelse, der fremgår af »Tal fra Bryggeriforeningen 1998«, er baserede på skøn. Derfor blev der i besvarelsen af spørgsmål 358 (Alm. del – bilag 716) refereret til tal fra den undersøgelse fra 1991, der er udarbejdet af Institut for Grænseregionsforskning. Ifølge instituttet er dette det nyeste tal, instituttet har om mængden af grænsehandlen af øl mellem Tyskland og Danmark.«

**Spm. nr. S 299**

Til miljø- og energiministeren (29/10 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren begrunde, hvorfor regeringen i sit svar til Kommissionen på den af Kommissionen supplerende åbningsskrivelse skriver at livscyklusanalysen (LCA) følger den internationale standard ISO 14040, når kontrolpanelet ikke har gennemgået alle indsamlinger, udregninger og konklusioner (livscyklusanalysen,