

Investeringstilskud i 2000 og i BO-årene

Nr.	Bane		Statens andel i tusinde kr.			
			F 2000	BO 1 2001	BO 2 2002	BO 3 2003
1.	Hornbækbanen	Etablering af ATP-system	980			
2.	Hornbækbanen	Anskaffelse af let togsæt	3.570			
3.	Hornbækbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
4.	Gribskovbanen	Ombygning af Helsingø station	3.145	3.071		
5.	Gribskovbanen	Nedlæggelse af overkørsler	1.400			
6.	Frederiks- værkbanen	Nedlæggelse af overkørsler	2.000			
7.	Østbanen	Modernisering af perroner	1.526			
8.	Østbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	2.905			
9.	Odsherreds Jernbane	Nedlæggelse af overkørsler	1.400			
10.	Høng-Tølløse Jernbane	Nedlæggelse af overkørsler	1.400			
11.	Høng-Tølløse Jernbane	Spormodernisering	4.420			
12.	Lollandsbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
13.	Skagensbanen	Spormodernisering	2.100			
14.	Skagensbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	1.113			
15.	Hjørring Pri.b	Spormodernisering	14.280			
16.	Odderbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	1.456			
17.		Moms til IC2-togsæt	5.600			
Tidligere givne tilsagn						
	Gribskovbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	301			
	Frederiks- værkbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	301			
	Odsherreds Jb	Indkøb af nyt rullende materiel	301			
	Høng-Tølløse Jernbane	Indkøb af nyt rullende materiel	301			
	Lollandsbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	301			
Tilsagn i 2000			50.200	3.071	0	0
Øvrige investeringsbehov			0	49.729	52.800	52.800
I alt			50.200	52.800	52.800	52.800

ad 1: I 1998 fik Hornbækbanen investeringstilskud til at etablere ATP-system på banen, men det har først været muligt at igangsætte dette arbejde i 1999, da kravsspecifikationerne, som udarbejdedes i et projekt, blev forsinket. Det har efterfølgende vist sig, at udgiften til et sådant system forventes at blive dyrere end forudset, hvorfor der afsættes yderligere 1.400.000 kr. (statens andel 980.000 kr.) til formålet.

ad 2: Hornbækbanen mistede et togsæt ved togulykke i 1997. Der er derfor afsat 5.100.000 kr. (statens andel 3.570.000 kr.) til dækning af det resterende beløb til et nyt togsæt ud over udbetalt erstatningssum fra forsikringssselskab.

ad 3, 5, 6, 9, 10 og 12: De anførte tilskud vedrører en fortsat nedlæggelse af usikrede overkørsler på banerne. For Gribskovbanens og Frederiksværkbanens vedkommende vil der samtidig blive gennemført arbejder med henblik på forøgelse af banens strækningshastighed. Der er samlet afsat 10.857.143 kr. (statens andel 7.600.000 kr.) til formålet i 2000.