

28.65. Privatbanerne

Aktivitetsområdet omfatter udgifter i forbindelse med støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud og investeringstilskud.

I løbet af efteråret 1999 skal der forhandles om nye økonomiske rammer for jernbaneområdet. Det forudsættes, at der i sammenhæng hermed sker en fastlæggelse af de fremtidige økonomiske vilkår for privatbanerne.

Herudover er der i forbindelse med aftalen om amternes økonomi for 1999 opnået enighed om nedsættelse af et udvalg, der skal vurdere, om det vil være hensigtsmæssigt at samle den regionale bus- og jernbanedrift hos amterne/trafiksekskaberne. Udvalget skal samtidig vurdere, om der er en hensigtsmæssig fordeling mellem bus- og jernbaneforbindelser. Udvalgets arbejde skal være afsluttet i efteråret 1999. Der sigtes efter, at spørgsmålet om privatbanernes fremtidige vilkår vil blive behandlet på grundlag af udvalgets arbejde.

Privatbanerne modtager over finansloven støtte til dækning af driftsunderskud (70 %) samt tilskud til investeringer.

28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (tekstanm. 113) (Reservationsbev.)

Ifølge lov nr. 295 af 1984 om privatbanerne er de 13 privatbaner underkastet Trafikministeriets administrative, økonomiske og tekniske tilsyn. Banernes driftsunderskud dækkes af staten med 70 % mod at de involverede (amts)kommuner dækker de resterende 30 %. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet bortset fra pensionsudgifter samt et eventuelt underskud ved drift af fragtruter og ved drift af busvirksomhed. Særligt for så vidt angår pensionsudgifterne bemærkes, at staten dækker 85 % af disse, mens de resterende 15 % dækkes af de involverede (amts)kommuner.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	92,8	91,9	74,7	71,2	70,8	70,3
10. Dækning af privatbaners underskud						
Udgift	92,8	91,9	74,7	71,2	70,8	70,3
53. Tilskud til erhverv	92,7	91,8	74,6	71,1	70,7	70,2
55. Investeringstilskud m.v.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1999
Øvrige beholdninger	0,3
I alt	0,3