

Baneopgradering i Østjylland

Der var i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979. Elektrificeringen videreføres på strækningen Fredericia-Århus samtidig med en vis opgradering.

Med lov nr. 342 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg. Undersøgelsergrundlaget er senere ændret, således at der nu undersøges muligheder for opgradering og eventuelt baneudretning på strækningen mellem Eriknauer og Horsens og muligheder for opgradering på strækningen mellem Horsens og Skanderborg.

Der er ikke afsat midler i 2000.

København-Ringsted

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København-Ringsted er de tekniske forundersøgelser til belysning af trafikale og tekniske muligheder i henhold til "Aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996" indledt. Som et element af de kapacitetsforbedrende tiltag skal der bl.a. også foretages en undersøgelse af kapaciteten på Københavns Hovedbanegård.

Med lov nr. 343 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af en udvidelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted ved nyanlæg.

I henhold til ovennævnte aftale og projekteringsloven er der bevilget 53 mio. kr. i 1997, 147 mio. kr. i 1998 og i 1999 59 mio. kr., i alt 259 mio. kr. EU har bidraget med i alt 83 mio. kr. i samme periode. Det forudsættes, at midler til fortsat projektering tilvejebringes i forbindelse med aftale om de langsigtede rammer for jernbanedriften.

Opgradering Århus-Ålborg, forundersøgelser

Strækningen Hobro-Ålborg er den sidste hovedstrækning med sikringsanlæg, der ikke kan fjernstyres og heller ikke på en formålstjenlig måde ATC-udstyres. Strækningsprojektet vil indeholde etablering af sikringsanlæg, ATC samt nedlæggelse af overkørsler. Der er ikke afsat midler i 2000.

Fredericia Rangerbanegård

Der planlægges etableret, bl.a. som konsekvens af den øgede trafik i forbindelse med ibrugtagningen af Øresundsforbindelsen og for at aflaste kapaciteten i Padborg, en forøgelse af sportkapaciteten for godstog på Fredericia Rangerbanegård.

Ringbanen

For at styrke den københavnske nærbanetrafik etableres en ringbane på den tidligere godsbanering på strækningen Hellerup-Sjælør. Banen forudsættes betjent dels med nyt, dels med renoveret S-togsmateriel. Det afklares, om banen skal have endestation ved Sjælør eller ved en ny station, Ny Ellebjerg. Der fremsættes anlægslov primo 2000.

Projektet finansieres af puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76. Bevillingen vil blive overført til Banestyrelsen fra § 28.11.76. på forslag til lov om tillægsbevilling for 2000.

Odense-Svendborg

Banen mellem Odense og Svendborg har et betydeligt passagerpotentiale, der søges realiseret gennem opgradering af banen og anskaffelse af nyt materiel. Det tilstræbes, at rejsetiden mellem Odense og Svendborg nedsættes med 40 pct., og at togfrekvensen forøges. Der fremsættes anlægslov i første halvdel af 2000, hvis anlægslov vurderes nødvendig.

Projektet finansieres af puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76. Bevillingen vil blive overført til Banestyrelsen fra § 28.11.76. på forslag til lov om tillægsbevilling for 2000.