

Det nuværende arbejde omfatter projektering af et udbudsgrundlag for et fuldelektronisk sikringsanlæg, der matcher det fremtidige behov, og vil sikre en reel konkurrencesituation i forbindelse med et kommende udbud. Arbejdet forventes afsluttet i 2003.

Fjernstyringscentral til S-banen

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er nødvendig inden for de førstkomende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S- togtrafikken.

Anlægget forventes ibrugtaget fuldt ud i 2001, herefter kommer garantiperioden, hvor der afholdes udgifter.

Kørestrømstilgængelighed

DSB's nye regionaltog har ikke indbygget teknik til strømforsyning via fremmednet og DSB har ikke umiddelbart planer herom. Materiellet skal derfor, når det er i depot have kontinuerlig forsyning fra køreledningsanlægget. Forsyninger skal opretholdes af hensyn til togets computersystem samt af hensyn til rangering. For at muliggøre strømafbrydelser om natten til drifts- og anlægsarbejder er det nødvendigt at etablere nye forsyningsafsnit på visse depoter.

Nyt spor, godsterminal Taulov

Der etableres et nyt togvejsspor ved godsterminalen i Taulov. Etableringen, som omfatter køreledningsanlæg og transversaler i hver ende af det nye spor, vil forøge sporenlængden, som anvendes til opstilling af tog med godt 700 m og dermed forbedre adgangsvejen til terminalen og smidiggøre trafikafviklingen på strækningen Snoghøj/Fredericia-Taulov. Det nye spor vil passere den bestående betjente overkørsel 19 A (niveaukrydsning).

Ved Akt 248 af 11. juni 1999 blev der bevilget 75 mio. kr. til projektet. Restudgiften i 2000 finansieres ved forbrug af opsparing.

Kapacitetsforbedringer København-Ringsted

Anlægsarbejderne omfatter bl.a. forbedring af ind- og udkørselsforhold på stationerne og modernisering af signal- og sikkerhedsanlæg.

Arbejderne færdiggøres i 2000.

Formålet med projektet er - gennem en række mindre forbedringer og ændringer - at skabe regularitetsforbedringer og en mindre kapacitetsudvidelse. Anlægsarbejderne omfatter bl.a. forbedring af ind- og udkørselsforhold på stationerne, ny transversal i Darup (Roskilde), forbedringer af ATC og modernisering af signal- og sikkerhedsanlæg. Arbejderne påregnes færdiggjort i 2000.

Nye S-tog, infrastruktur

Med beslutning om indkøb af yderligere 112 nye S-tog til DSB S-tog skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt.

Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005.

Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 112 nye S-tog i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove.

Der skal anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til formålet.

Projekter, der er under forberedelse

For disse projekter gælder, at der endnu ikke er udarbejdet egentlige kalkulationer, og budgetterne udgør en delmængde af de forventede omkostninger (rådighedsbeløb).

For disse projekter vil der løbende blive udarbejdet successiv kalkulation, og budgetterne tilrettes og forklares i forbindelse med bevillingslovene eller i forbindelse med anlægslove.