

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Handel til markedspriser mellem Banestyrelsens udførende divisioner og Banestyrelsen som infrastrukturforvalter, der er bevillingsmæssigt neutralt for den samlede Banestyrelse, konteres som driftsudgifter og driftsindtægter i divisionerne. Det overskud, der opstår i 2000 i divisionerne, tilbagebetales i 2000 til infrastrukturforvalterdelen. Tilbagebetalingen sker proportionalt på basis af den faktiske fordeling, der har været i divisionerne til henholdsvis drifts- og anlægsformål i infrastrukturvirksomheden.

28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)

Banestyrelsen blev etableret som statsvirksomhed pr. 1. januar 1997.

Banestyrelsen skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur økonomisk, effektivt og med et serviceniveau, der giver en god og tidssvarende betjening af operatørerne og samfundet.

Banestyrelsen forestår drift, vedligeholdelse og udbygning af statens jernbaneinfrastruktur og styring af trafikken på jernbanenetet.

Banestyrelsen tildeler på grundlag af trafikministerens retningslinjer jernbaneoperatørerne infrastrukturkapacitet, dvs. retten til at benytte jernbaneinfrastrukturen i forbindelse med udførelse af en specificeret transportydelse. Herudover opkræver Banestyrelsen som infrastrukturforvalter den af trafikministeren fastsatte baneafgift for brug af jernbanenetet.

Som infrastrukturforvalter forestår Banestyrelsen drift og vedligeholdelse af de jernbanetekniske anlæg på den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene i forbindelse med den faste forbindelse over Øresund (fra 1. juli 2000), herunder Kastrupbanen, ligesom den opkræver afgift af operatørerne for benyttelse af anlæggene. Varetagelsen af disse opgaver på Øresundsforbindelsens kyst-til-kyst-anlæg forventes at ske i et samarbejde mellem Banestyrelsen og infrastrukturforvalteren på den svenske side. De bevillingsmæssige konsekvenser heraf vil blive indarbejdet, når fornøden afklaring er til stede eller eventuelt forelagt Finansudvalget i 2000.

Trafikministeren kan herudover pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver.

For at sikre økonomisk gennemsigthed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen er der etableret en organisatorisk og økonomisk adskillelse mellem styrelsens væsentligste enheder, således at de dele, der konkurrerer på markedsvilkår, er adskilt fra de dele, som varetager myndighedsopgaver. Som led heri er Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen udskilt på separate hovedkonti. Ligeledes behandles tele-området og el-distributionsområdet regnskabsmæssigt separat.

I tilknytning til oprettelsen af Banestyrelsen gennemføres en række tiltag, der skal sikre, at Banestyrelsen effektiviseres mest muligt. Således iværksættes en række initiativer til omstilling og efteruddannelse mv. for at nedbringe personaletallet, ligesom der i stigende grad sker offentligt udbud. Nyanlæg er udbudt siden styrelsens oprettelse. Banestyrelsens løbende drifts- og vedligeholdelsesarbejder overgår gradvis til udbud, således at alle styrelsens projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på længere sigt udbydes. Banestyrelsens udførende enheder (Servicedivisionen og Rådgivningsdivisionen) vil selv have adgang til at byde på udførelsen af de pågældende arbejder på lige fod med andre tilbudsgivere.