

Forskellene i medlemsstaternes infrastruktur, togsikringssystemer, strømføring mv. vanskeliggør grænseoverskridende jernbanetrafik. Af denne grund vedtog Rådet i juli 1996 direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske net for højhastighedstog.

### **Lov om jernbanevirksomhed mv.**

Med vedtagelse af lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed mv. er der åbnet for gradvis indføring af konkurrence på statens jernbanenet.

Således kunne enhver godkendt jernbanevirksomhed fra 1. januar 1999 drive godstrafik på statens jernbanenet. Passagertrafikken er fra 1999 udført som offentlig service på grundlag af kontrakt med staten. Kontrakten fastsætter kravene til serviceniveau og erstatter DSB's hidtidige brede befordringspligt. Op til 15 % af den offentlige service trafik uden for S-togsnettet kan bringes i udbud frem til udgangen af 2003, og enhver godkendt jernbanevirksomhed vil kunne byde på kontrakterne. Fra 1. januar 2000 er der desuden mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, dvs. hvis det sker uden statstilskud som såkaldt fri trafik.

Trafikministeren har fastsat regler for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Disse regler sikrer en lige og ikke-diskriminerende fordeling samt en effektiv udnyttelse af infrastrukturen.

For benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur betales baneafgifter (infrastrukturafgifter).

Af provenuet fra baneafgifterne medgår en væsentlig del af baneafgifterne til dækning af Banestyrelsens udgifter for jernbanernes benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og - fra 2000 - Øresund. Desuden tilbageføres en del til godsoperatører som miljøtilskud.

Baneafgiften udformes således, at enhver form for forskelsbehandling mellem jernbaneoperatører og mellem jernbanetransporter af samme art udført på samme måde undgås.

### **Banestyrelsens organisation**

**Direktøren** har det overordnede ansvar for Banestyrelsen. Direktionen består herudover af direktørerne for de tre afdelinger - Administration, Teknik og Trafik.

Organisatorisk er Banestyrelsen opdelt i Infrastrukturvirksomheden og to divisioner.

Ved udgangen af 1998 har Banestyrelsen gennemført en tilpasning af Infrastrukturvirksomhedens organisation for at forenkle de administrative arbejdsgange og styrke projektarbejdsformen. En række beslægtede funktioner er samlet, og planlægningen - både af drifts- og anlægsproduktionen - er styrket.

Infrastrukturvirksomheden, som omfatter de tre afdelinger, forvalter infrastrukturen. Afdelingerne varetager følgende opgaver:

**Administrationsafdelingen** varetager den samlede planlægning og strategiudvikling, herunder miljøforhold, fastlæggelse af normer for infrastrukturens udformning og anvendelse, den økonomiske styring, kontakten til Trafikministeriet, kommunikation og design, personaleforhold samt øvrige fælles administrative opgaver.

**Teknikafdelingen** varetager bygherre- og driftsherrerollen i forbindelse med henholdsvis nyanlæg og reinvesteringer samt drift og vedligeholdelse af statens jernbaneinfrastruktur. Samtidig står afdelingen for det tekniske systemansvar, og Banestyrelsens televirksomhed er også placeret her.

**Trafikafdelingen** står for kontakten til virksomhedens kunder - togoperatørerne. Afdelingen varetager også den planlægning, som har med kørevejen at gøre - infrastrukturplanlægning og kapacitetstildeling. Trafik har desuden ansvar for den daglige trafikstyring og -information.

**Rådgivning og Service** afsætter den helt overvejende del af deres ydelser internt i Banestyrelsen og løser desuden opgaver for eksterne kunder. Ydelserne er prissat til markedspris, da divisionerne arbejder i konkurrence med andre leverandører. De to divisioner ledes af hver sin interne bestyrelse, der har Banestyrelsens direktør som formand og tæller repræsentanter fra den øvrige direktion samt medarbejderrepræsentanter.

Divisionerne har følgende opgaver: