

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.02. og 28.41.04. (Anlægsbevillinger):

Under oversigten over bygge- og anlægsarbejder er disse fordelt i rådighedspuljer og projekter.

Rådighedspuljer anvendes til hovedreparationer, til fornyelse af materiel og til anlægsrelaterede fællesomkostninger. Rådighedspuljerne kan inden for anlægsrammen reguleres med indtil 50 %.

Inden for den på finansloven opførte anlægsramme kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte **projekter** eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Hovedkonti 28.41.02 og 28.41.04 udgør et fælles videreførselsområde.

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.05. og 28.41.06. (Statsvirksomhed og anlægsbevilling):

Esbjerg Trafikhavn er i en forsøgsordningsperiode, som skulle udløbe med udgangen af 1998, undergivet de generelle bevillingsbestemmelser for statsvirksomheder med de afvigelser, der fremgår af forsøgsordningskontrakten, jf. Akt 266 26/4 1995.

Forsøgsordningen forlænges hermed på uændrede præmisser, indtil der er truffet politisk beslutning om havnenes fremtid generelt. Der blev den 18. maj 1999 vedtaget en ny havnelov, L 162, og der vil i lyset heraf blive gennemført forhandlinger om strukturændringer mv. i 1999.

Esbjerg Trafikhavn er i forsøgsordningsperioden alene forpligtet til at overholde det på finansloven anførte nettotal, som repræsenterer havnens kontante provenu til staten. Nettotalene er faste i hele forsøgsordningsperioden og er fastsat i forsøgsordningskontrakten, bortset fra de årlige pris- og lønreguleringer.

I relation til forsøgsordningskontrakten styres Esbjerg Trafikhavn af det under resultatopgørelsen anførte nettotal og driftsresultat. Overskud kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår i forsøgsperioden, så længe overskuddet holder sig inden for en grænse, som er fastsat til forrentningen af den bogførte egenkapital primo regnskabsåret. Forrentningen udgøres af diskontoen + 2 %, beregnet som et vægtet gennemsnit over regnskabsåret. I 2000 svarer grænsen til ca. 20 mio. kr. Underskud kan overføres ubegrænset, men driftsresultatet må ikke to år i træk være negativt.

Esbjerg Trafikhavns anlægsudgifter skal selvfinansieres over driften. Kun allerede igangsatte anlægsprojekter er opført på anlægsbevillingen, mens nye anlægsprojekter finansieres ved overførsel fra drifts- til anlægsbevillingen. Anlægsinvesteringer med en totaludgift på mere end 15 mio. kr. skal forelægges Finansudvalget eller medtages i finansloven for det år, hvor de sættes i gang.

Esbjerg Trafikhavn fastsætter selv havnens takster, jf. ændring til Trafikhavnelovens § 17, stk. 2, ved lovbekendtgørelse nr. 234 af 4. april 1995.

Esbjerg Trafikhavn udarbejder for hvert regnskabsår som supplement til det almindelige statsregnskab et årsregnskab, der så vidt muligt er opstillet efter reglerne for aktieselskaber i lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab.

Esbjerg Trafikhavn kan i henhold til Erhvervsministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den ved Esbjerg Trafikhavns ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for dansk industri eller havnevirksomhed.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk - eller på anden måde - mere fordelagtig end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer mv., som Esbjerg Trafikhavn er medlem af, ud fra faglige og erhvervmæssige interesser.

Esbjerg Trafikhavn kan foretage afskrivninger på tilgodehavender, når fordringen - ud fra en vurdering i hvert enkelt tilfælde - må betragtes som uerholdelig.

Esbjerg Trafikhavn er gennem SHAE registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).