

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, direkte såvel som indirekte, dvs. SLV's driftsudgifter inklusive medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivninger, supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale, men eksklusive udgifterne vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger. Herudover tillægges af EUROCONTROL det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1998) til kalkulationsgrundlaget i 2000. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene for 1998 og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark, kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først forventes at foreligge medio året efter (1999). Ændringer i de bevillingsmæssige forudsætninger for Nettotal I som følge heraf korrigeres efterfølgende på TB 2000.

Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 11 mio. kr.).

#### ***Delområdet lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC):***

SLV oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992. AACC-afgiften omfatter også benyttelsen af Københavns lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som SLV har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO, må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning. SLV opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Indtægterne dækker SLV's omkostninger, dvs. SLV's direkte driftsudgifter, forrentning og afskrivninger og supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale.

#### ***Området lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt.***

SLV modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

SLV driver lokal flyvesikringstjeneste på følgende lufthavne: Billund, Esbjerg, Århus, Aalborg, Bornholm, Sønderborg og Vagar.

Indtægterne, kaldet flyvesikringstjenestebidrag, for disse aktiviteter fastsættes ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Der aftales årligt en fast pris for aktiviteten. Fra 1998 gælder samme balanceprincip som under en routeområde, dvs. at området over en 3-årig periode forudsættes at være i balance. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger, direkte såvel som indirekte. I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er flyvesikringstjeneste lokalt til de to statslufthavne (Bornholm og Vagar) at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

#### ***Området tilsyn.***

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart.

Tilsynet omfatter tiltrædelseskontrol og funktionstilsyn, herunder kontrol på flyvepladser med henblik på kontrol af, at der ikke udføres ulovlig flyvning. Gebyrer opkræves i henhold til udstedt gebyrreglement, som udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrudvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Gebyrerne opkræves med hjemmel i Luftfartsloven af 7. marts 1994, § 148, og fastsættes af SLV i samarbejde med brugerne ud fra forventninger til mængden af aktiviteter og de dermed forbundne omkostninger.