

Forbrug af udsvingsmidler:

I nedenstående tabel er vist det forventede forbrug af SLV's udsvingsmidler i årene 2000-2003, således som der også er redegjort herfor på SLV's virksomhedsregnskab for 1998.

I tabellen svarer forbruget af udsvingsmidler for året 2000 ikke til artskonto 79. Forbrug af udsvingsordning på de enkelte hovedkontis budgetspecifikationer. Da året 1999 er bevillingsåret, er beløbene på hovedkontienes budgetspecifikationer optaget som forudsat på finanslov 1999.

Forventet forbrug af videreførelsesmidler:

Mio. kr.	R 1998	Beholdn. primo 99	B 1999	F 2000	BO1 2001	BO2 2002	BO3 2003
28.31.01.	-15,0	85,1	43,1	42,0	0,0	0,0	0,0
28.31.02.	-54,7	93,8	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0
28.31.03.	13,9	-11,8	-8,6	-6,1	-5,1	-6,0	-6,9
28.31.04.	0,1	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt	-55,7	169,3	82,3	35,9	-5,1	-6,0	-6,9

Primo 1999 er SLV's samlede videreførelsesbeløb opgjort til 169,3 mio. kr., der fordeles på de fire ovennævnte hovedkonti som følger:

De 85,1 mio. kr. på hovedkonto 28.31.01. hidrører fra overdækning i 1997 og 1998 og indgår derfor i kalkulationsgrundlaget for kostbaserne på det fuldt brugerfinansierede område i årene 1999 og 2000. Beløbet er derfor reserveret på udsvingsordningen i henholdsvis 1999 og 2000.

De 93,8 mio. kr. på hovedkonto 28.31.02. skyldes primært et mindreforbrug på CASIMO anlægsbevillingen i 1998 eller tidligere på 93,0 mio. kr. i forhold til de afsatte bevillinger. Beløbet videreføres og er disponeret til CASIMO i 1999 eller videre frem. Herudover finansieres øvrige anlægsinvesteringer i størrelsesordenen 0,8 mio. kr.

På hovedkonto 28.31.03. forudsættes for 2000 samt overslagsårene en tilbagebetaling af udsvingsmidler.

28.31.01. Flyvesikringstjeneste, tilsynsforretninger, diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger, drift (tekstanm. 110) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC), lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, tilsyn, flyvesikringstjeneste en route Grønland (fællesfinansiering) samt diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger. De fælles administrative omkostninger fordeles via intern afregning fuldt ud med 97,9 % for det fuldt indtægtsdækkede område og 2,1 % for det ikke fuldt indtægtsdækkede område i 2000.

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Delområdet flyvesikringstjeneste en route, Danmark:

SLV opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber mv.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til luftfartslovens § 71. En route afgifter fastsættes ud fra internationale bestemmelser ICAO's (International Civil Aviation Organization) anbefalinger og EUROCONTROL's regler mv., som har deres oprindelse i den af Danmark tiltrådte konvention vedrørende EUROCONTROL og den deraf følgende "Multilateral Agreement Relating to Route Charges") om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.