

Luftfart og meteorologi

28.31. Statens Luftfartsvæsen

Statens Luftfartsvæsen (SLV) er en statsvirksomhed, hvor dele af opgaverne er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. marts 1993 med senere ændringer.

Generelt er SLV's udgiftsbudgetter planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLV's målsætning, som er at skabe gode vilkår for luftfart i Danmark og dansk luftfart i udlandet samt for luftfartens brugere. Målet skal nås i overensstemmelse med nationale og internationale forpligtelser med vægt på sikkerhed og kvalitet og på et økonomisk, etisk og miljømæssigt forsvareligt grundlag.

SLV's hovedaktiviteter er fordelt på følgende afdelinger:

- Luftfartstilsynet har til opgave at udarbejde tekniske og operative flyvesikkerhedsmæssige normer for civil luftfart og at føre sikkerhedsmæssigt tilsyn med fremstilling, operation og vedligeholdelse af luftfartøjer samt uddannelse og certificering af luftfartspersonale. Endvidere fører Luftfartstilsynet sikkerhedsmæssigt tilsyn med etablering og drift af lufthavne, flyvepladser, flyveledelse, anden lufttrafiktjeneste og flyvesikringsanlæg. Herudover varetages opgaver i forbindelse med udstedelse af licenser, luftfartens miljøspørgsmål, arbejdsmiljø for luftfart, transport af farligt gods i civil luftfart, nationalitets- og rettighedsregistrering, kontrolflyvning og forebyggelse af ulovlige handlinger mod luftfarten samt administration af dansk luftfartspolitik i overensstemmelse med Trafikministeriets direktiver herfor.
- Flyvesikringstjenesten har som opgave at varetage det overordnede ansvar for afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på København, Roskilde, Aalborg, Bornholm, Vagar, Billund, Esbjerg, Sønderborg og Århus lufthavne, udvælge og uddanne flyveledere og andet luftfartspersonel, anlægge og drive navigationshjælpemidler.
- Statslufthavnene, Bornholm og Vagar, SLV står for lufthavnenes drift, herunder samtlige tekniske/operative funktioner i forbindelse med passagertjeneste, start- og landingstjeneste samt kommerciel tjeneste.

Principperne i prisfastsættelsen på SLV's område:

SLV's aktiviteter (forretningsområder) varierer markant med hensyn til niveauet af indtægtsdækningen. Størstedelen af SLV's aktiviteter er fuldt ud brugerfinansieret over tid. Andre aktiviteter er delvist brugerfinansieret over tid. Endelig er en mindre del af SLV's ydelser ikke brugerfinansieret. Grundlaget for indtægtsdækningen er fastsat i internationale aftaler mv. og/ eller fastsat i nationale love, bestemmelser mv.

De fuldt ud brugerfinansierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver samt øvrige omkostninger ved aktiviteten.

Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske omkostningsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næst-efterfølgende år.

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.31.01-28.31.04. (statsvirksomheder og anlægsbevillinger).

Graden af brugerfinansiering af SLV's aktiviteter afspejles i hovedkontoinddelingen. Der opdeles efter to former for finansiering, nemlig fuldt brugerfinansieret, samt ikke fuldt brugerfinansieret. Til hver af disse former knytter sig en driftshovedkonto og en anlægshovedkonto.

Forrentning og afskrivninger vedrørende investeringer under en anlægshovedkonto indgår i costbasen under den tilsvarende driftshovedkonto.