

28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 111)

Statens Bilinspektions indtægter stammer fra syn samt i mindre omfang fra godkendelse af Tempo 100-busser. Synsbetalingens størrelse er fastsat i færdselsloven.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Indtægtsbevilling	276,4	504,3	545,5	534,0	521,5	521,5
10. Betaling for syn af køretøjer						
m.v.						
Indtægt	276,4	504,3	545,5	534,0	521,5	521,5
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
62. Obligatoriske bidrag, bøder m.v.	276,4	504,0	545,2	533,7	521,2	521,2

Færdselsloven blev ændret den 25. marts 1999. I den forbindelse blev de nærmere regler for betaling for frivillige syn mv. fastlagt.

Indtægtsbevillingen for 2000 er for lovpligtigt periodisk syn. Det er i indtægtsbevillingen indkalkuleret, at færdselslovens forhøjede priser på frivillige syn og omstillingssyn mv. giver et provenu på helårsbasis på i alt 50 mio. kr. i hvert af årene.

Herudover opkræver Statens Bilinspektion betaling for Tempo 100-godkendelser, dvs. særligt syn af busser, der er nødvendigt for at opnå tilladelse hos de tyske myndigheder til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen, jf. tekstanm. 111. Udstedelsen af Tempo 100-tilladelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre. Prisen for Tempo 100-godkendelserne er omkostningsbestemt.

Den igangsatte analyse af Statens Bilinspektions situation vil eventuelt kunne få konsekvenser på Statens Bilinspektions indtægtsbevilling, som i givet fald vil blive indarbejdet på finansloven for 2000 ved afsluttende ændringsforslag eller ved et aktstykke i 2000, jf. ovenfor.