

Virksomhedsoversigt:

	R 1995	R 1996	R 1997	R 1998	B 1999	F 2000	BO 1 2001	BO 2 2002	BO 3 2003
A. Hovedformål (Mio. kr.)									
1. Synsvirksomhed	76,0	75,7	93,2	156,8	210,7	164,8	157,8	151,8	150,2
1.1 Små køretøjer	54,9	54,4	67,1	130,6	181,4	136,1	129,1	123,1	121,5
1.2 Store køretøjer	21,1	21,3	26,1	26,1	27,4	26,9	26,9	26,9	26,9
1.3 Tempo 100-godkendelser	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
1.4 Motorcykler	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
2. Øvrige opgaver	17,0	14,9	14,2	17,1	16,3	15,0	15,0	15,0	15,0
3. Uddannelse	5,6	12,5	16,1	9,3	14,6	2,3	2,3	2,3	2,3
4. Generel ledelse	16,1	16,9	31,5	52,3	22,1	59,5	59,5	59,5	59,5
5. Hjælpefunktioner	19,5	19,5	21,6	27,3	23,4	25,0	25,0	25,0	25,0
Ressourceandel	12,0 %	12,1 %	17,8 %	19,9 %	7,7 %	22,3 %	22,9 %	23,5 %	23,6 %
I alt	134,2	139,5	176,6	262,8	287,1	266,7	259,6	253,6	252,0
B Aktiviteter (1.000 antal)									
1. Synsvirksomhed									
1.1 Små køretøjer	383,4	381,9	385,3	823,0	997,1	1.013,8	1.033,3	1.040,2	1.015,6
Omstillingssyn	117,6	105,5	113,4	201,5	251,2	253,4	258,3	260,0	253,9
1.2 Store køretøjer	101,2	103,9	105,0	107,0	111,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Omstillingsyn	25,0	20,1	19,0	21,3	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0
1.3 Tempo 100-godkendelser	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1.4 Motorcykler	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
2. Øvrige opgaver									
2.1 Køretøjsundersøgelser	12,5	12,2	9,1	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
2.2 Køreprøver	17,4	17,9	17,8	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
C. Produktivitet									
1. Antal normalsyn pr. egen synsbane									
1.1 Små køretøjer	5.597	5.502	5.496	-	-	-	-	-	-
1.2 Store køretøjer	5.665	2.671	2.683	2.757	-	-	-	-	-
2. Antal syn pr. bane pr. dag	-	-	-	-	18,1	18,2	18,2	18,2	18,2
2.1 Egne personbilbaner	-	-	-	-	14,0	14,1	14,1	14,1	14,1
2.1 Egne personbilbaner	-	-	-	-	12,1	12,1	12,2	12,2	12,2

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssynstider til mål for udnyttelse af synsressourcer.

20. Reserve

Reserven på i alt 28,3 mio. kr. i 2000 anvendes til afvikling af udsvingsordningen, jf. Akt 186 27/4 1998 og ovenfor.