

tøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 indførtes fra den 1. januar 1998 obligatorisk syn hvert andet år af personbiler, der er ældre end fire år.

Synsproduktionen i de første måneder af 1999 har ligget lavere end synsefterspørgslen. Baggrunden herfor er, at det var ikke muligt at uddanne et tilstrækkeligt antal synsmedarbejdere i 1998, samt manglende rutine i forbindelse med anvendelse af SBI's planlægningsværktøj.

Der er taget forskellige initiativer til at styrke synsproduktionen, hvilket bl.a. sker gennem en styrkelse af den regionale synsplanlægning, samt ved løbende at uddanne nye synsmedarbejdere.

Trafikministeriet og Statens Bilinspektion har indgået en resultatkontrakt for perioden 1999-2000. Resultatkontrakten er opstillet efter Balanced Scorecard modellen, hvilket sikrer, at de resultatmål, der opstilles, er balancerede og bredt dækkende for virksomhedens opgavevaretagelse.

Derudover er der indgået en direktørkontrakt for 1999 mellem direktøren for Statens Bilinspektion og Trafikministeriet.

Der er i april 1999 nedsat en arbejdsgruppe bestående af Finansministeriet, Trafikministeriet og Statens Bilinspektion, der skal foretage en analyse af Bilinspektionens situation bl.a. med det sigte at afdække eventuelle barrierer for og belyse mulighederne for, en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse og styring af synsaktiviteter og administrative rutiner. Analysen skal inkludere forslag vedrørende bevillingsmæssige samt mere generelle institutionelle forhold for Bilinspektionen.

Analysen forventes afsluttet således, at eventuelle bevillingsmæssige konsekvenser for SBI kan indarbejdes på finansloven for 2000.

Bevillingsniveauet for F-året og for budgetoverslagsårene er således fastsat på basis af finansloven for 1999, korrigeret for Bilinspektionens forholdsmæssige andel af de af Finansministeriet udmeldte sparekrav.

Der er ved Akt 186 27/4 1998 indtil udgangen af 2000 etableret en særlig udsvingsordning for institutionen, hvorefter Statens Bilinspektion i 1998 havde adgang til et merforbrug i forhold til driftsbevillingen på op til 40 mio. kr. (akkumuleret). Merforbruget vil blive afviklet inden udgangen af 2000.

#### *Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling .....	248,8	290,5	294,9	259,6	253,6	252,0
Udgift .....	249,5	290,5	294,9	259,6	253,6	252,0
Indtægt .....	0,8	-	-	-	-	-

#### **10. Almindelig virksomhed**

Nettoudgift .....	248,8	279,8	266,6	259,6	253,6	252,0
<b>Udgift .....</b>	<b>249,5</b>	<b>279,8</b>	<b>266,6</b>	<b>259,6</b>	<b>253,6</b>	<b>252,0</b>
11. Lønninger .....	167,7	186,0	184,5	180,1	177,4	175,4
12. Lønrefusioner .....	-0,2	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	47,9	50,9	36,7	40,8	37,5	37,9
15. Erhvervelse af materiel, netto .....	5,1	4,7	4,4	5,1	5,1	5,1
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	26,6	36,9	39,1	31,4	31,4	31,4
19. Diverse driftsudgifter .....	2,2	1,3	1,9	2,2	2,2	2,2
57. Renteudgifter m.v. ....	0,1	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførsels-						