

Driftsmæssige konsekvenser:

Projektet har på grund af lokale borgerindsigelser ikke kunnet gennemføres som oprindeligt forudsat. Efter afholdelse af borgermøder og forhandlinger med Slagelse Kommune er projektet revideret og bl.a. suppleret med cykelstier, der forudsættes finansieret af opsparede midler fra rådighedspuljebevillingen til cykelstier. Slagelse Kommune har i forbindelse med det reviderede projekt givet tilsagn om et tilskud på 6 mio. kr. De anførte beløb er nettotal, idet kommunens tilskud er fratrukket. Tilskuddet påregnes udbetalt i år 2000 og 2001.

50. Ekspropriationer

Af kontoen afholdes udgifter til forlods erhvervelse af ejendomme i henhold til særlig hjemmel med henblik på gennemførelsen af kommende anlæg, til hvilke der endnu ikke er givet projektbevilling.

28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm.**100) (Driftsbev.)**

Hovedkontoen omfatter alle aktiviteter, der vedrører driften og vedligeholdelsen af statsvejnettet samt broer og bygværker, såvel de udførende opgaver, som den overordnede tekniske og økonomiske styring og prioritering, planlægning, kvalitetsstyring og måling af vejnettets tilstand, med det formål at sikre det bedst mulige kvalitetsniveau på det statslige vejnet inden for de bevillingsmæssige rammer. Vejdirektoratets udgifter til styring og administration i relation til drift og vedligeholdelse af statsvejnettet afholdes over hovedkontoen.

Kontoen omfatter udgifter til vedligeholdelse af asfaltbelægninger (typisk udlægning af nye slidlag, forstærkningsarbejder, mindre asfaltreparationer og vejstriber), drift og vedligeholdelse af broer og andre bygværker (herunder tunneler og visse havneanlæg) samt almen drift og vedligeholdelse (renholdelse af færdselsarealer, vedligeholdelse af grønne områder, teknisk udstyr mv. samt vintertjeneste). Hovedkontoen omfatter endvidere udgifter til sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje samt øvrige opgaver, dvs. udvikling af vejbefæstelser og bygværker samt udvikling inden for materialeteknologi og metoder til drift og vedligeholdelse mv.

Til kontoen henføres alle de til ovenstående aktiviteter hørende udgifter. Over kontoen afholdes således udgifter til den økonomiske/tekniske prioritering (fx arbejdet med Vejdirektoratets prioriteringssystemer BELMAN og DANBRO), tilstandsvurderinger, planlægning, projektering, den faktiske udførelse og tilsynet med vedligeholdelsesarbejder samt administration i forbindelse med udbud, kontraktforhandlinger, entreprenørudgifter mv. henføres hertil.

Alle driftsudgifter såsom eludgifter til belysning, vejafvandingsbidrag, maskiner, materialer (fx salt) mv. henføres ligeledes til kontoen.

Der er for perioden 1998-2001 indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratet for drift og vedligeholdelse af hovedlandeveje. Den nye resultatkontrakt er udarbejdet på baggrund af de erfaringer, der er opsamlet under en tidligere flerårig økonomisk aftale omfattende perioden 1993-96. Resultatkontrakten er udformet således, at resultatkrav kan tilpasses ændringer i bevillingsniveau, priser mv. i kontraktperioden.

Mer- og mindreforbrug i forhold til nettobevillingen kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettobevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af nettobevillingen, når den er positiv og 10 pct., når den er negativ.