

Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.

Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer opretholde indtægter fra salg af ejendomme og grunde, således at afvigelser i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparingen.

Der vil blive indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed for perioden 1999-2002. Resultatkontraktens formål er at forbedre styringsgrundlaget for de enkelte anlægsprojekter, bl.a. ved at muliggøre en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsprojekterne over tid.

Mindre anlæg, sikkerhed og miljø, omfatter rådighedspuljer, der skal begrænse vejtrafikkens CO<sub>2</sub>-udslip og ulykker samt forbedre samspillet mellem vejtrafikken og dens nære omgivelser både i og uden for byerne. CO<sub>2</sub>-udslippet kan bl.a. begrænses ved fremme af cykeltrafik og kombinationsrejser, transportoptimering og holdningspåvirkning, mens ulykkerne fx kan mindskes ved ombygning af steder med mange uheld, etablering af hastighedszoner i byer mv. Vejtrafikkens forhold til omgivelserne kan bl.a. omfatte trafiksanering og andre miljøforbedringer i byer, reduktion af trafikstøj, etablering af faunapassager og forbedring af det visuelle miljø.

Der er overførselsadgang mellem de enkelte puljer. Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje og til medfinansiering af tilsvarende projekter for amtskommunale og kommunale veje.

Bevillingsreglerne for anlægsområdet er under drøftelse med Finansministeriet, herunder etablering af eventuel udsvingsordning.

For Vendsyssel-motorvejene blev det ved finanslovsaftalen for 1999 som noget nyt forudsat, at strækningen fra Skagensvej syd for Hirtshals til Hirtshals etableres som motortrafikvej. Det vil indebære en merudgift til denne strækning i forhold til det budgetterede. Denne merudgift er ikke indbudgetteret.

### Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1994-2003

Mio. kr., løbende PL-niveau	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Motorveje.....	538	701	583	787	577	756	747	524	425	312
Øvrige statsveje.....	246	258	134	196	180	181	116	9	2	1
Reserver.....	0	0	100	0	0	10	2	0	5	10
Vejpulje.....	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Udskiftning af kabelautoværn.....	0	12	15	18	20	20	20	20	20	0
Vejtrafikkens CO <sub>2</sub> -udslip.....	52	53	45	54	33	49	12	18	25	22
Vejtrafikkens ulykker.....	0	39	64	53	34	34	21	32	44	35
Vejtrafikkens omgivelser.....	0	33	15	18	14	14	12	18	25	22
Vejtrafik i byer.....	12	6	1	3	2	0	9	14	19	18
Anlægsrel. fremmed teknisk bistand.....	80	91	84	0	0	0	0	0	0	0
Forbrug af videreførte beløb.....	0	0	0	0	0	-60	-13	0	0	0
Trafikpulje.....	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0
Øvrigt.....	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
I alt (netto).....	929	1193	1040	1128	882	1104	925	635	566	421