

30. Andel i OECDs bidrag til den europæiske transportministerkonference

Andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT). Beløbet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om konferencens løbende udgifter.

60. Forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt

Der er i 1995 påbegyndt forundersøgelser vedrørende en eventuel forbindelse over Femer Bælt.

Forundersøgelserne, der vedrører geologiske/geotekniske, tekniske og miljømæssige undersøgelser samt trafikanalyser/-prognoser, er afsluttet i 1998. For at få et mere fuldstændigt billede af konsekvenserne af en eventuel fast forbindelse, er der endvidere igangsat socio-økonomiske analyser, der forventes afsluttet medio 1999.

Udgiften til forundersøgelserne forventes at udgøre i størrelsesordenen 85 mio. kr.

EU-kommissionen forventes at betale 50 % af udgifterne til forundersøgelserne, hvorefter den resterende del af udgifterne deles mellem den tyske og den danske stat.

28.11.22. Sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen (tekstanm. 2) (Reservationsbev.)

Ordningen indgår som et led i regeringens handlingsplan om en miljø- og katastroferamme for Østersøregionen, jf. betænkning 1252/93 om Danmarks internationale indsats. Ordningen er desuden et led i regeringens nye øststøttestrategi, dagsordensforslag D 99 14/5 97 og rapporten vedr. øststøttens fremtid, Udenrigsministeriet maj 1997. Der henvises i øvrigt til anmærkningerne under § 35.11.05. Indsatsen administreres i henhold til Finansministeriets gældende retningslinier for sektorprogrammer i Central- og Østeuropa.

Under nærværende konto ydes tilskud til projekter omfattende bl.a. distributions-, transport- og toldforhold i Rusland (Skt.Petersborgområdet), Estland, Letland og Litauen. Programmet er en fortsættelse af programmet for 1998 og er en del af implementeringen af Baltic Agenda 21's handlingsplan for bæredygtig transport. Formålet med indsatsen er at understøtte sø- og jernbanetransport ved at smidiggøre og effektivisere procedurer samt dokumentbehandling. Endvidere er formålet at vurdere miljøkonsekvenser af de forskellige transportformer.

Desuden ydes tilskud i år 2000 til projektidentifikation i de baltiske lande.

Der kan ydes tilskud til overførsel og opbygning af viden i form af styrkelse af miljø- og sektoradministration i Østersøregionen herunder lokale projektkoordinatorer, som kan bidrage til styrkelse af samarbejde om sektorintegreret miljøindsats.

Til dækning af udgifter til administration mv. er der overført 0,1 mio. kr. til 28.11.01. Departementet.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	4,5	11,1	9,0	6,1	-	-
Indtægtsbevilling	0,8	-	-	-	-	-

10. Miljørigtig udvikling af transportområdet i Rusland og Estland

Udgift	4,5	8,1	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	0,0	-	-	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed ..	4,4	8,1	-	-	-	-
Indtægt	0,8	-	-	-	-	-
64. Øvrige overførselsindtægter	0,8	-	-	-	-	-