

Søfartsstyrelsen har i 1999 indgået en rullende 4 års resultatkontrakt med departementet for årene 1999 til 2002. Resultatkontrakten har kun få egentlige resultatkrav for årene 2000 til 2002, langt de fleste omhandler kun resultatkontraktåret 1999. Nedenfor er angivet styrelsens hovedmål samt de resultatkrav, der rækker udover resultatkontraktåret 1999.

Sikkerhed/arbejds miljø/levetilstand.

Styrelsen vil til stadighed sikre, at sikkerheden på danske skibe og havanlæg er blandt de bedste i verden og vil arbejde for, at de søfarendes arbejdsmiljø, sociale forhold og fritidstilbud svarer til forholdene på land. Specielt på sikkerhedsområdet vil styrelsen sørge for en stadig udvikling i sikkerhedskulturen i erhvervet.

Styrelsen har haft følgende resultat og har fastlagt følgende resultatkrav på antallet af udførte skibstilsyn:

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Antal syn	1.727	1.546	1.546	1.535	1.535	1.580	1.550

Styrelsen har pga. omlægninger af sit statistiksystem ikke mulighed for at angive sammenlignelige tal for antal syn fra før 1997. Faldet fra 1997 til 1998 skyldes en pukkel af syn, der blev afviklet i 1997. Det lavere antal syn i år 2000 og 2001 skyldes, at visse typer af syn udføres hvert 2,5 år.

Skibsregistrering.

Styrelsen sikrer det juridiske grundlag for at drive dansk skibsfart under dansk flag. Dette sker ved at foretage registrering i henholdsvis Dansk Skibsregister (DAS), Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) samt i Fartøjsfortegnelsen. Styrelsen vil i de kommende år måle kvaliteten af registreringerne ved at igangsætte et benchmarking-projekt.

Uddannelse.

Søfartsstyrelsen ønsker at skabe nogle af verdens bedste søfartsuddannelser, der uddanner et tilstrækkeligt antal søfolk med et kvalifikationsniveau, der er konkurrencedygtigt med andre landes søfolk, således at søfartserhvervet ønsker at ansætte søfolk, der er uddannet i Danmark.

Styrelsen måler løbende kvaliteten af sine uddannelser vha. et eget udviklet kvalitetsindex, der løber på en skala fra 0 til 6. Resultater og resultatkrav fremgår af denne tabel:

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Kvalitetsindex	4,84	4,84	4,89	4,90	4,91	4,92	4,93	4,94

Målingen af kvaliteten er først startet i 1996.

Erhvervsmæssige rammebetingelser.

Da den danske handelsflåde primært opererer globalt, er det en afgørende forudsætning for erhvervets indtjening og beskæftigelse, at den globale konkurrenceevne opretholdes og forbedres. Søfartsstyrelsen vil arbejde målrettet for at øge og sikre markedsadgange, herunder etableringsmuligheder i tredje lande for danske rederier.

Styrelsen arbejder konstant med eller har andel i forskellige forskningsprojekter, der har til formål at fremme betingelser for søfartserhvervet i Danmark "Det blå Danmark".