

Civil virksomhed

12.31. Farvandsvæsen m.v.

12.31.01. Farvandsvæsenet (tekstanm. 1, 2 og 3) (*Driftsbev.*)

Farvandsvæsenet har til opgave at sikre, at besejlingen af farvandene omkring Danmark, Færøerne og Grønland kan ske forsvarligt. Som et led i løsningen af disse opgaver har Farvandsvæsenet eneret på søopmåling.

Fyrtjenesten, afmærkningstjenesten, radionavigationstjenesten, kystredningstjenesten, lodsvæsenet, søopmålingen (hydrografi) og den oceanografiske tjeneste udgør de operative kerneområder i Farvandsvæsenets virksomhed. I forbindelse hermed varetages driften af skibe, stationer, værker, steder, fyr, bøjer og radionavigationssystemer.

Farvandsvæsenets myndighedsopgaver består især i at fastlægge retningslinier for afmærkning i danske farvande, udstede påbud og tilladelser vedrørende afmærkning, behandle sager vedrørende skibsvrag, anlæg og arbejder på søterritoriet. I sammenhæng hermed orienteres de søfarende løbende gennem udsendelse af Efterretninger for Søfarende, navigationsefterretninger og farvands-efterretninger m.v.

Farvandsvæsenet forestår en række udviklingsprojekter med henblik på modernisering og rationalisering af virksomhedens aktiviteter. Som eksempel kan nævnes udviklingen af en ny mellemklasseredningsbåd, der nu er sat i serieproduktion, og modernisering af fyr, båker og lystønder. Farvandsvæsenets strategiske mål beskriver, hvordan den verden, Farvandsvæsenet arbejder i, forventes at udvikle sig i de kommende år. På dette grundlag angives den udvikling, Farvandsvæsenet tilstræber med hensyn til prioritering og løsning af opgaver inden for givne økonomiske muligheder.

Det fremgår bl.a. af de strategiske mål, at Farvandsvæsenet i samarbejde med andre myndigheder inden for først og fremmest Forsvarsministeriets område vil styrke de hydrografiske og oceanografiske aktiviteter og produkter med henblik på at øge sejladsikkerheden i danske, færøske og grønlandske farvande. Et første skridt i den retning er oprettelse af en enhed i Farvandsvæsenet for operativ oceanografi, det vil sige tilvejebringelse, evaluering, forvaltning og distribution af data til brug for skibsfarten, søværnet, fiskeriet og den marine industri i øvrigt.

Som opfølgning på de strategiske mål gennemføres en høring af brugere om det fortsatte behov for de såkaldte hvide kystfyr, også benævnt landfaldsfyr. Disse fyr blev oprindeligt placeret på udsatte kyster for, at skibene kunne holde sig klar af kysten. I år 2000 indledes eventuelt nedlæggelse af fyr på baggrund af brugerundersøgelsen. Fredningsinitiativer i forbindelse med eventuel nedlæggelse af fyr sker i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen og lokale interessenter.

Radionavigation er et andet område under forandring. Udsendelserne fra den danske deccakæde ophører ved udgangen af 1999. Derefter vil radionavigation i dansk farvandsområde være baseret på det amerikanske satellitsystem GPS (Global Positioning System) og tre danske differential-GPS stationer, der drives af Farvandsvæsenet.

Kystredningstjenestens økonomiske ramme videreføres uændret. Tjenesten udvikles fortsat på grundlag af Farvandsvæsenets "Plan for fremtidig placering og udrustning af kystredningsstationer", der senest er revideret pr. april 1999. I overensstemmelse hermed fortsættes den nødvendige fornyelse af bygningsmassen. Nye redningsbåde tilgår, ligesom personalets antal, uddannelse og ansættelsesforhold tilpasses. Samtidig hermed afvikles et antal mindre redningsstationer.

I forbindelse med en igangværende revision af farvandsafmærkningen overdrager Farvandsvæsenet vederlagsfrit brugsretten til hidtidigt anvendt afmærkningsmateriel til de havne, kommuner og andre, der samtidig overtager vedligeholdelsen af afmærkningen i visse farvandsområder.

Løsningen af Farvandsvæsenets hovedopgaver, herunder udviklingsopgaver, har medført en ekspertise, der jævnligt efterspørges af offentlige institutioner og private virksomheder. Denne ef-