

på EURO. På kontoen opføres alene indtægter fra danske lastbiler, herunder gebyr ved refusion af afgift og rykkergebyr.

De gældende bestemmelser om vejbenyttelsesafgiften findes i L 956 1994 og L 226 1996.

#### **11. Afskrivning, afgift af vejbenyttelse**

Der skønnes ikke i 2000 afskrevet restancer i noget videre omfang.

#### **20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark**

Den danske vejafgift er et led i en international aftale om vejafgift indgået mellem Danmark, Sverige, Tyskland og Beneluxlandene. Kontoen omfatter dansk salg af certifikater til lastbiler fra lande uden for aftalelandene.

#### **30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse af køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark til de øvrige aftalelande**

De under konto 38.23.07.20. bogførte indtægter er alene a conto indtægter, der efterfølgende skal overføres til aftalelandene. Overførslen i 2000 vedrører a conto indtægter for 1999.

#### **40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i de øvrige aftalelande til Danmark**

Indtægten fra vægtafgift for køretøjer uden for aftalelandene fordeles mellem aftalelandene efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel er 3,79 pct. af afgift opkrævet i 1999. Overførslen i 2000 sker på baggrund af alle aftalelandenes a conto indtægter for 1999.

#### **50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer**

I henhold til vejafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer mv. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der er tale om salg fra fx servicestationer, transportcentre og vognmandsorganisationer.

Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte certifikater.

#### **60. Overførsel til aftalelandene af Danmarks andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene**

Aftalelandene skal fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredielande og ved færge til aftalelandene fra lande uden for samarbejdet og i nærheden af grænsen i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (f.eks. Frankrig, Østrig, Finland og Norge). Denne udligning skønnes stort set at være neutral for Danmark. Det skønnes, at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil beløbe sig til ca. 1 mill.kr., og at der vil blive overført et tilsvarende beløb fra fællesskabet til Danmark, jf. konto 38.23.07.70.

#### **70. Overførsel til Danmark af aftalelandenes andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene afholdt af Danmark**

Der henvises til bemærkningerne til konto 38.23.07.60. Ud over provision til forhandlerne bærer Danmark fællesomkostninger til en del af udgiften afholdt af Told- og Skattestyrelsen til trykning, forsendelse og forhandling af certifikaterne.

#### **75. Udligning fra Danmark til andre aftalelande netto af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer**

For så vidt angår danske lastbilers kørsel i Sverige, Tyskland og Benelux og kørsel i Danmark foretaget af lastbiler fra Sverige, Tyskland og Benelux er der i aftalen mellem landene fastsat en udligningsordning. Udligningen beregnes på baggrund af statistiske oplysninger om kørselsomfanget i de pågældende samarbejdslande. Danmark har med Tyskland aftalt, at udligningen skal baseres på, at danske lastbilers kørsel i Tyskland fratrukket tyske lastbilers kørsel i Danmark udgør 265 mill. km.