

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 50.800 kr. (53.000 kr. i 2000 under forudsætning af at reguleringstallet er 3,5 pct.) og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1998 er der nyregistreret ca. 162.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 200.000 kr. udgør herved 110.000 kr. og momsen godt 18.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) udover 12.500 kr. i 1999 og 13.200 kr. i 2000 under forudsætning af at reguleringstallet er 3,5 pct.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 30.900 kr. i 1999 og 32.600 kr. i 2000 under forudsætning af at reguleringstallet er 3,5 pct.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr. i 2000.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons er forlænget til udgangen af år 2000.

Ved overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for 2000 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1998. I forhold til 1998 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 13 pct. mindre i 2000. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne ekskl. afgift vil stige med i alt 5,4 pct. fra 1998 til 2000. Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v.

Med lov nr. 436 af 26. juni 1998 reduceres den særlige lange kredittid på tre måneder mod sikkerhed, der gælder for afregning af registreringsafgift. Reduktionen i kredittiden betød en samlet stigning i prisen for en typisk bil til 200.000 kr. på ca. 5.775 kr. i alt inkl. moms, under forudsætning af uændret avance inkl. kreditfordel ved registreringsafgift. Heraf udgør værdien af den reducerede kreditfordel 1.650 kr., moms heraf 415 kr. og registreringsafgift 3.710 kr. Den beregningsmæssige avanceprocent på 5 blev sat op med i alt 2,5 pct. heraf 1,7 pct. pr. den 1. juli 1998. For den gennemsnitlige bil, svarer tabet i kreditfordel til ca. 2,5 pct. af forhandlerens indkøbspris.

Der vil ske en overvæltning af den strammere kredittid i bilpriserne.

Afgiftsknækket for personbiler m.v. på 50.800 kr. i 1999 forventes forhøjet med reguleringstallet med tillæg af 1 pct. I 2000 forventes knækket forhøjet med 2.200 kr. til 53.000 kr. For biler, der koster mere end ca. 110.000 kr. med afgift, falder afgiftsbelastningen hermed 1.650 kr. Inflationsregulering af knækket medfører et provenutab på ca. 250 mill.kr. i 2000.

Regeringen vil fremsætte forslag om, at den til afgiftsberegningen fastsatte minimumsavance på nu 7,5 pct. forhøjes til 8,5 pct. i år 2000 og yderligere til 9 pct. i år 2001. For en gennemsnitlig bil, hvor minimumsavancereglen har været anvendt vil ændringen medføre en afgiftsstigning på ca. 1.500 kr. For de biler, hvor forhandleravancen i forvejen er over 8,5-9 pct., vil ændringen ikke have betydning. Ændringen skønnes at medføre ekstrairtdtægter på ca. 175 mill.kr. vedr. salget af biler i år 2000. Virkningen på denne konto i år 2000 er dog alene 160 mill.kr. Regeringen vil ligeledes fremsætte forslag om en gradvis udfasning af de nuværende meget lempelige regler for beregning af afgift ved genopbygning af biler efter