

sonbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes den nye grønne ejeravgift at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benzinbiler udgøre 2.200 - 3.060 kr. årligt i år 2000.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter på personbiler og varebiler som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct. Provenugevinsten herved er på ca. 250 mill.kr. i 2000.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 er der indført tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og samtidig forhøjelse af vægtafgiften for varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 830 kr./år for varebiler med en tilladt totalvægt under 2.000 kg og 4.620 kr. for varebiler over 2.000 kg. Tillægsafgiften opkræves kun for nye varebiler registreret efter 3. juni 1998. Provenuet vil derfor være beskedent de første år. Tillægsafgiften vil medføre en provenugevinst på 20 mill.kr. for hver årgang af varebiler. Da der er en større andel af private varebiler blandt ældre varebiler, end blandt de nye varebiler, vil provenugevinsten stige til 35 mill.kr. for hver årgang, efterhånden som hver årgang bliver ældre. Når hele bilparken er udskiftet, vil provenugevinsten udgøre ca. 275 mill. kr. i 1998-niveau. For finansåret 2000 vil virkningen være ca. 55 mill.kr.

For nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2000 er afgiften reduceret med 1.150 kr. årligt, indtil normerne bliver gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler. Hvis bilerne allerede nu måtte opfylde 2005 normerne, er nedsættelsen op til 450 kr. større.

For at modvirke incitamenterne til skift fra benzin til diesel som drivmiddel som følge af stigningen i benzinafgiften (se konto for benzin 38.22.05.10) vedtog Folketinget lov nr. 325 af 28. maj 1999 om forhøjelse og differentiering af dieselaugiften og forhøjelse af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne biler. Provenuet fra udligningsafgiften vil stige med ca. 145 mill.kr. i 2000, dog alene ca. 75 mill.kr. i forhold til 1999.

De gældende bestemmelser om den grønne ejeravgift og vægtaugiften findes i LB 817 1996, L 1213 1996, L 360 1997, L 361 1997, L 363 1997, L 421 1998, L 1056 1998 og LB 222 1999.

11. Afskrivning, vægtafgift

Der skønnes i 2000 afskrevet restancer på 5 mill.kr.

38.23.03. Registreringsafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Indtægtsbevilling	18.288,1	17.390,0	17.590,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor-køretøjer m.v.						
Indtægt	18.289,5	17.400,0	17.600,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	18.289,5	17.400,0	17.600,0	-	-	-
11. Afskrivning, registreringsafgift						
Indtægt	-1,4	-10,0	-10,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-1,4	-10,0	-10,0	-	-	-