

på gasolie forhøjes fra 149 øre/l før 1. juli 1998 til 170 øre/l fra 1. juli 1998, 173 øre/l i 2000, 178 øre/l i 2001 og 183, øre/l i 2002 hvor slutniveaet nås.

Provenugevinsten af de ved L 437 1998 vedtagne satsforhøjelser for olieprodukter er på 345 mill.kr. i år 2000 mod 300 mill.kr. i 1999.

Dieselafgiften blev 1. juni 1999 forhøjet og differentieret. For let dieselolie, der indtil da var den dominerende dieselkvalitet, blev afgiften forhøjet med 23 øre/l fra 202 øre/l til 225 øre/l. Forhøjelsen svarede til den tyske forhøjelse 1. april 1999. For svovlfattig dieselolie med højst 0,005 pct. svovl blev satsen alene forhøjet med 5 øre/l til 207 øre/l. Den svovlfattige kvalitet er nu den dominerende. For en forbedret ultralet kvalitet med 0,035 pct. svovl mod tidligere 0,05 pct. blev satsen forhøjet med 14 øre/l til 216 øre/l fra 1. juni 1999 indtil udgangen af år 2000, hvor satsen vil blive 225 øre/l som for let dieselolie. Tidligere kunne afgiften gives fuldstændig retur til rutebiler, hvis der var tale om ultralet diesel og der blev yderligere givet et tilskud på 10 øre/l. Nu gives afgiften fuldstændig retur til rutebiler, hvis der er tale om svovlfattig dieselolie og der gives yderligere et tilskud på 10 øre/l indtil udgangen af år 2000, 5 øre/l i 2001, hvorefter tilskuddet bortfalder. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til bane-kørsel. Provenugevinsten af dieselændringen er på ca. 100 mill.kr. i år 2000 mod ca. 50 mill.kr. i 1999.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie og olien anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmeværker benyttes af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til rumvarme formål og drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart herunder fiskeri i større fiskefartøjer. Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmeværker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift.

Indtægterne fra afgifterne på kul, elektricitet, gas (LPG), naturgas, olie og CO₂ er anslået blandt andet under indtryk af en skønnet vækst i det private forbrug af energi til brændsel på ca. 0,4 pct. fra 1998 til 2000, jf. budgetteringsforudsætningerne.

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB 858 1996, L 1214 1996, L 444 1997, L 450 1997, L 1098 1997, L 1107 1997, L 435 1998, L 437 1998 og L 325 1999.

11. Afskrivning, olieprodukter

Der skønnes ikke i 2000 afskrevet restancer i noget videre omfang.

38.22.05. Benzinafgifter

Budgetspecifikation:

| Mill. kr. | 1998 | 1999 | F | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------|------|------|------|
| Indtægtsbevilling | 8.833,9 | 9.600,0 | 10.000,0 | - | - | - |
| 10. Afgift af benzin | | | | | | |
| Indtægt | 8.833,9 | 9.600,0 | 10.000,0 | - | - | - |
| 61. Skatter og afgifter | 8.833,9 | 9.600,0 | 10.000,0 | - | - | - |