

Nedenfor er opstillet en samlet kategoriseringsoversigt for hele tillægsbevillingslovforslaget, fulgt af en nærmere forklaring til de væsentligste årsager til den anførte stigning. Bemærk, at oversigten indeholder konsekvensen af de fremsendte ændringsforslag.

	Udgift	Indtægt	Anlæg	I alt
Ny lovgivning	119,9	2.561,5	-	2.681,4
Aktstykker	2.533,9	-497,2	-376,9	1.659,8
Overførsel mellem ministerområder	-5,0	-	5,0	-
Overførsel mellem hovedkonti	-91,5	-	91,5	-
Dispositionsbegrænsninger	-388,7	-	-201,2	-589,9
Direkte efterbevilling	521,1	994,3 ¹⁾	-2,9	1.512,5
Andre bevillingsforslag	2.094,4	-1.430,2	510,3	1.174,5
I alt	4.784,1	1.628,4	25,8	6.438,3

1) Inklusive de stillede ændringsforslag

På **udgiftsbudgettet** vedrører ændringerne hovedsageligt aktstykker, direkte efterbevilling og andre bevillingsforslag.

Merudgifterne vedrørende **aktstykker** kan henføres til aftalen med Færøerne (akt. 271 26/6-98) 1,3 mia.kr., etablering af integrationspuljen (akt. 277 12/8-98) 0,2 mia.kr., overførsel fra DSB's anlægsbevilling til DSB's driftsbevilling (akt. 72 30/11-98) 0,3 mia.kr., til Bornholmstrafikken (akt 36 3/11-98) 0,2 mia.kr., kompensation til DSB for tabte havneindtægter (akt. 226 10/6-98) 51,2 mill.kr. og erstatning til Scandlines A/S (akt. 130 28/1-98) 50 mill.kr.

Merudgifterne vedrørende **direkte efterbevilling** vedrører hovedsageligt tilbagebetaling af gebyrer betalt i perioden 1987 til 1992 for registrering af nye aktie- og anpartsselskaber fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen på ca. 251,4 mill.kr. samt indfrielse af garantier vedrørende lån til bygning af mindre fragtskibe og ny- og ombygning af skibe for samlet 153 mill.kr.

Andre bevillingsforslag omfatter alle de forslag, der ikke kan henføres under de foregående kategorier. Herunder hører bl.a. nulstilling af reserve- og budgetreguleringskonti, hvor udmøntningen kan ske under andre kategorier, f.eks. aktstykker eller dispositionsbegrænsninger. Merudgifterne hidhører dog ikke herfra. De væsentligste årsager til merudgifterne kan henføres til aktivitetsbestemte uddannelsesudgifter på AMU-området 1,0 mia.kr. (jf. tekstanmærkning 57) og under Undervisningsministeriet 0,8 mia.kr. (jf. tekstanmærkning 74).

På **anlægsbudgettet** er der netto kun en beskedne ændring. Af kategoriseringsoversigten ses det dog, at ændringen vedrører modsat rettede bevægelser under **aktstykker**, der vedrører de ovenfor nævnte overførsler fra DSB's anlægsbevilling til driftsbevillingen samt Bornholmstrafikken, **dispositionsbegrænsninger**, der hovedsageligt vedrører provenuet af den statslige anlægsafgift og **andre bevillingsforslag**, der vedrører nulstillingen af budgetreguleringen vedrørende den statslige anlægsafgift.

På **indtægtsbudgettet** er opført ændringer vedrørende **ny lovgivning**, der hovedsageligt vedrører ændringer som følge af pinsepakken. Herudover er der under **aktstykker** optaget en merindtægt på 0,5 mia.kr. i forbindelse med indskud af Scandlines A/S i et nyt selskab (akt 117 28/1-98). Under **direkte efterbevilling** indgår de stillede ændringsforslag, der vedrører det indgåede forlig vedrørende tilbagebetaling af moms på edb-ydelser (jf. også akt 98 4/11-98). Endelig er der under **andre bevillingsforslag** optaget indtægter fra likvidation af Krigsforsikringen for Danske Skibe (2,2 mia.kr.), udbetaling af dividende fra Den Europæiske Investeringsbank (0,2 mia.kr.) samt nulstilling af reserve vedrørende omlægning af statslige aktiver (-1,0 mia.kr.).