

I et svar til Finansudvalget i forbindelse med udvalgets behandling af bevillingsansøgningen har udenrigsministeren endvidere tilkendegivet, at

»Praksis viser, at man over katastroferammen har ydet såvel akut nødhjælp som korterevarende genopbygningsindsatser af blivende værdi som f.eks. i Bosnien, Polen og Somalia«, samt at

»Er en katastrofe indtruffet, eller ønsker man at forebygge, at den indtræder, beror det på en pragmatisk vurdering, hvilke midler der kan tages i anvendelse.«

Flertallet er enig heri, idet det understreges, at katastrofebistand er karakteristisk ved at være knyttet til bestemte begivenheders (»katastrofers«) aktuelle eller forventede indtræden, og at MIKA-rammens katastrofedel adskiller sig fra den langsigtede udviklingsbistand under ulandsrammen, og derfor ikke kan anvendes til finansiering heraf. Dette er i overensstemmelse med eksisterende praksis.

Flertallet imødeser regeringens redegørelse for MIKA-rammen i overensstemmelse med Folketingets vedtagelse.

Aktstk. 238 – Det Kongelige Bibliotek, gennemførelse af udbygning på Christians Brygge

Tiltrådt den 24/6-98 af et flertal i Finansudvalget (udvalget med undtagelse af Dansk Folkeparti og Fremskridtspartiets medlemmer, der stemte imod andragendet).

I forbindelse med Finansudvalgets behandling af aktstykke nr. 163 af 23. januar 1996 om tilslutning til en forhøjelse på 50,0 mill. kr. af bevillingen til Det Kongelige Bibliotek spurgte Finansudvalget kulturministeren, om ministeren kunne garantere, at der ikke blev behov for yderligere forøgelse af budgetrammen for projektet. Ministeren svarede, at vurderingen var, at projektet ville kunne gennemføres med den da ansøgte merbevilling.

Det er derfor med beklagelse, udvalget kan konstatere, at der alligevel har vist sig at være behov for en yderligere bevilling på 21,0 mill. kr.

Aktstk. 250 – Orientering om udviklingen af edb-projekt (AMANDA-projektet)

Taget til efterretning af Finansudvalget på et møde den 2/9-98.

Finansudvalget anmoder arbejdsministeren om hvert kvartal frem til projektets afslutning til udvalget at fremsende udførlige status-rapporteringer om den løbende udvikling og igbrugtagning af AMANDA-projektet.

Aktstk. 258 – Banestyrelsen, betaling af afgift til A/S Øresundsforbindelsen for benyttelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik (Kastrupbanen)

Tiltrådt den 12/8-98 af et flertal i Finansudvalget (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod andragendet).

Enhedslisten stemmer nej til dette aktstykke, fordi det er urimeligt, at togpassagerer skal betale for brug af Øresundsforbindelsens landanlæg, når bilisterne ikke skal.

Aktstk. 259 – Vejdirektoratet, hovedstandsættelse af Limfjordstunnelen

Tiltrådt af Finansudvalget den 24/6-98.

Enhedslisten støtter istandsættelsen af Limfjordstunnelen, men er uenig i den fremlagte finansiering, hvor midlerne tages fra Trafikministeriets Trafikpulje, der skal anvendes til miljøtiltag og øget trafikikkerhed.

Aktstk. 264 – Udmøntning af Trafikministeriets Trafikpulje

Tiltrådt den 26/6-98 af et flertal i Finansudvalget (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod ansøgningen med bemærkning, at EL ikke mener, at midler fra Trafikpuljen, der er øremærket til miljøprojekter og trafikikkerhed, skal bruges til almindelig vedligeholdelse. Midlerne til at istandsætte Limfjordstunnelen skulle derfor findes et andet sted på Trafikministeriets budget).