

dannelse og drift af DIBen udgør således en integreret del af forsvarets styrkeproduktion til løsning af et bredt spektrum af opgaver.

De senere års deltagelse i internationale operationer har indebåret et betydeligt træk på navnlig hærens personelressourcer, herunder til uddannelses- og støttevirksomhed og i form af genudsendelse af personel med specialfunktioner, f.eks. kampvogns- og telegrafpersonel samt mekanikere. De hermed forbundne omkostninger for løsningen af forsvarets øvrige opgaver bæres i sagens natur af forsvarets struktur og almindelige virksomhed.

Forsvaret arbejder, som det bl.a. fremgår af finanslovsforslag 1999, på udvikling og implementering af et virksomhedsstyringssystem, der har til formål at basere styringen af forsvarets operative struktur og støttestruktur på opgaveanvisninger. Som led heri indføres det såkaldte totalomkostningsprincip, der indebærer, at samtlige omkostninger fordeles på slutprodukter/støtteprodukter og siden hen på slutproduktionen/støtteproduktionen.

En opgørelse efter totalomkostningsprincippet vil efter Forsvarsministeriets opfattelse give et mere dækkende billede af den økonomiske belastning i forbindelse med forsvarets internationale engagement end de hidtidige opgørelser af nettomerudgifterne.

Det kan i øvrigt oplyses, at det anførte mindreforbrug er anvendt til en række af de ovenfor nævnte afledte, omkostningskrævende forhold.

*Spørgsmål nr. 5:*

*»Ad § 12. Tekstanmærkning nr. 3*

Der ønskes en oversigt over aktuelle flerårige aftaler med angivelse af formål, løbetid og beløb samt oplysning om mulighederne for at opsiges sådanne aftaler.«

*Svar:*

Såvel større skibe til forsvaret (over 24 meter), der finansieres over anlægsbudgettet, som øvrige større materielprojekter, der finansieres over driftsbudgettet, gennemføres ved særskilt optagelse på finansloven og forelægges for Finansudvalget.

Andre anskaffelser af mindre og løbende karakter, for eksempel i form af reservedele, drivmidler, ammunition, køretøjer, uniformer, forplejning samt erstatning for nedslidt og forbrugt materiel m.v., gennemføres via materieldriftsbudgettet. Diverse løbende vedligeholdelses- og opdateringsarbejder ved eksterne reparatører gennemføres ligeledes over materieldriftsbudgettet.

Samlet er der tale om en lang række forskellige aftaler med varierende løbetid og økonomisk omfang. Mulighederne for at opsiges aftalerne og konsekvenserne herved vil afhænge af konkrete forhandlinger med de enkelte leverandører. Det må i den sammenhæng forudses, at leverandørerne vil kræve økonomisk kompensation, blandt andet i form af dækning af udgifter til materialer, arbejds løn og produktionsomkostninger m.v. samt en rimelig avance.

Ved opsigelse af indgåede aftaler indenfor materieldriften må endvidere forventes konsekvenser for forsvarets daglige løsning af blandt andet operative opgaver, uddannelse af enheder og vedligeholdelse af materiel.

Nedenfor er gengivet (som bilag) en oversigt med angivelse af formål, løbetid og beløb for de væsentligste af de aftaler, der vil være gældende i 1999 og senere: