

ten til solcelleanlæg og bygningsintegreret solenergi på private boliger svarende til ca. 1.000 tage pr. år. Det vil gøre solceller økonomisk interessante og vil betyde, at der skabes et dansk hjemmemarked. Tilskuddet tænkes nedtrappet, efterhånden som solceller bliver billigere og mere effektive. I 1999 indføres planen med 25 mill. kr.

#### Til nr. 168

Skal brugen af den kollektive trafik øges, er det utrolig vigtigt med en lettere og hurtigere adgang til stationer og trafikterminaler. For at sætte mere gang i investeringerne foreslår SF, at der afsættes en pulje på 50 mill. kr. stigende til 100 mill. kr. i år 2000, hvor staten kan yde et tilskud på 25 pct. af udgifterne til »skifteforholdsforbedringer«.

#### Til nr. 169

Gode betingelser for cyklister giver et bidrag til at reducere biltrafikken. Derfor foreslås afsat 50 mill. kr. til et 50 pct. statstilskud til cykelstipprojekter i amter og kommuner.

#### Til nr. 170

SF foreslår at genindføre formueskatten i en moderne udgave i stedet for at forhøje a-kasse-kontingentet. Forhøjelse af kontingentet koster også lavtlønnede og arbejdsløse et beløb på ca. 900 kr. i 1999 stigende til ca. 1900 kr. i 2001. Stigningen fra 1998 til 1999 kan dækkes ind af en moderne formueskat, der vil kunne indbringe 1,0 mia. kr. i 1999 og 2,0 mia. kr. fra år 2000.

#### Til nr. 171

SF foreslår, at selskabsskatten fastholdes på 34 pct. Det giver et merprovenu på 1,8 mia. kr. Dette forslag vil på sigt forbedre betalingsbalancen med over 0,6 mia. kr., eftersom ca.  $\frac{1}{3}$  af aktierne ejes af udlændinge.

#### Til nr. 172

SF foreslår, at aktieomsætningsafgiften fastholdes. SF's forslag giver 710 mill. kr. i 1999 og 760 mill. kr. pr. år derefter. Det i skemaet under de generelle bemærkninger anførte beløb på 150 mill. kr. for 1999 fremkommer som forskellen mellem 710 mill. kr. og den i forliget foreslåede forhøjelse med 560 mill. kr., der er en konsekvens af, at afgiften i finanslovsforliget foreslås afskaffet fra 1. oktober 1999 og ikke som foreslået i FFL 99 fra 1. januar.