

I forbindelse med afsluttende ændringsforslag foretages en tilretning af udgifterne ved de enkelte anlægsprojekter, således at de budgetteres i markedspriser. Der vil endvidere blive indbudgetteret midler til gennemførelse af mindre kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted i overensstemmelse med Akt 275 15/7 1998 samt eventuelt andre ændringer af Banestyrelsens anlægsbudget i forlængelse af politiske drøftelser herom.

### 28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed)

#### Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Nettoudgiftsbevilling .....	-	-	-	-
Udgift .....	-	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>				
Nettoudgift .....	-30,0	-30,0	-30,0	-30,0
<b>Udgift .....</b>	<b>-30,0</b>	<b>-30,0</b>	<b>-30,0</b>	<b>-30,0</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	21,4	21,4	21,4	21,4
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	-51,4	-51,4	-51,4	-51,4
<b>20. Overførsel af overskud til infrastrukturforvalteren</b>				
Nettoudgift .....	30,0	30,0	30,0	30,0
<b>Udgift .....</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>
19. Diverse driftsudgifter .....	30,0	30,0	30,0	30,0

I forbindelse med ordinært ændringsforslag er der taget højde for, at Rådgivningsdivisionen handler med Banestyrelsens infrastrukturforvalterdel til markedspriser. Der er således budgetteret med overførsel af forventet overskud ved handel til markedspriser til infrastrukturforvalterdelen, hovedkonto 28.63.01. og 28.63.02.

Der er allerede fra 1998 indført handel i markedspriser, men ikke foretaget bevillingsmæssig korrektion heraf. Det overskud, der opstår i divisionerne i 1998, overføres i 1999 til infrastrukturforvalterdelen.

### 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed)

#### Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Nettoudgiftsbevilling .....	-	-	-	-
Udgift .....	-	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>				
Nettoudgift .....	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0
<b>Udgift .....</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	46,4	46,4	46,4	46,4
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	-51,4	-51,4	-51,4	-51,4
<b>20. Overførsel af overskud til infrastrukturforvalteren</b>				
Nettoudgift .....	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>Udgift .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
19. Diverse driftsudgifter .....	5,0	5,0	5,0	5,0

I forbindelse med ordinært ændringsforslag er der taget højde for, at Servicedivisionen handler med Banestyrelsens infrastrukturforvalterdel til markedspriser. Der er således budgetteret