

Budgetreguleringen nulstilles i 1999 ved brug af midler som i 1998 er overført til BornholmsTrafikkens opsparring fra DSB's opsparring.

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

28.61.11. Udlånte tjenestemænd i Combust A/S og Scandlines A/S (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Nettoudgiftsbevilling	3,0	3,0	3,0	3,0
Indtægt	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
10. Driftsbudget				
Nettoudgift	3,0	3,0	3,0	3,0
Indtægt	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
29. Diverse driftsindtægter	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0

Kontoen vedrører refusion fra Combust A/S og Scandlines A/S til DSB for lønninger til DSB-tjenestemænd udlånt til selskaberne.

Som følge af DSB's omdannelse til selvstændig offentlig virksomhed fra 1999 udgik lønudbetalingen til de udlånte tjenestemænd i lighed med DSB's øvrige tjenestemænd af finansloven i forbindelse med FFL 99.

For at skabe lige vilkår med konkurrerende private virksomheder har selskaberne hidtil - ud over refusion af DSB's lønudgift - indbetalt et beløb, der modsvarer lønsumsafgift for de udlånte tjenestemænd, som om de var ansat i selskabet. Denne indbetaling er opretholdt på FFL 99.

Det er imidlertid nu afklaret, at der fra 1999 skal betales lønsumsafgift for alle tjenestemænd i DSB. Selskabernes indbetaling af den beregnede lønsumsafgift for de udlånte tjenestemænd udgår derfor af finansloven.

28.63. Banestyrelsen

Som forudsat på FFL 99 foretages i forbindelse med ændringsforslaget en tilpasning af Banestyrelsens bevillinger til, at handel mellem Banestyrelsens udførende divisioner og Banestyrelsen som infrastrukturforvalter foregår til markedspriser. Tilpasningen er bevillingsmæssigt neutral.

Handel i markedspriser vil alt andet lige indebære højere priser for infrastrukturforvalterdelen, og at der opstår et tilsvarende overskud i de udførende divisioner. Dette udlignes ved, at de udførende divisioner løbende overfører overskuddet til infrastrukturforvalterdelen, således at divisionernes regnskab som hidtil forudsat vil være i balance.

Ændringsforslaget indebærer, at 5. afsnit under overskriften "Bevillingsbestemmelser" ændres til følgende ordlyd:

Banestyrelsens nye økonomimodel overholder kravene om adskillelse af de forvaltende og de udøvende enheder ved, at Banestyrelsens to divisioner sælger ydelser til Banestyrelsens infrastrukturforvaltende enheder til markedspriser. (Dvs. kostpris plus indirekte produktionsomkostninger og avance).