

rikshavn, hvor der er et betydeligt trafikunderlag, færdiggøres i det hidtil forudsatte tempo med forventet færdiggørelse i 2000. Derimod er det forudsat, at færdiggørelsen af vestgrenen til Hirtshals udskydes med 2 år til 2003. Udbygningen af delstrækningen Bjergby-Hirtshals afventer nærmere drøftelse, hvorfor de hidtil forudsatte udgifter til denne strækning indgår uændret i projektets totaludgift.

## Esbjerg-Kolding

### Anlægsskema:

Hjemmel: L 392 1989  
 Igangsættelse: 1990  
 Åbningstidspunkt: 1998  
 Færdiggørelse: 2000

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 98 (indeks 150) .....		1.282.100
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		-450
Anden regulering .....		25.150
Totaludgift (indeks 155) .....		1.306.800
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevilling	Forbrug
Ult. 1997 .....	1.110.545	1.144.500
1998 .....	153.700	146.200
1999 .....	10.600	10.600
2000 .....	4.500	4.500
2001 .....	1.000	1.000

Folketinget bevilgede i 1996, som led i finanslovsaftalen mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti, 15 mio. kr. til forbedring af vejforbindelserne til Billund, hvoraf 0,6 mio. kr. allerede er anvendt til forskellige forundersøgelser.

Trafikken mellem Vejle og Billund forsinkes ofte af kødannelser på Fredericiavej/Damhaven i Vejle.

Det foreslås, at den resterende del af den allerede afsatte bevilling anvendes som tilskud til ombygning af Fredericiavej/Damhaven i Vejle, idet det forudsættes, at Vejle Kommune betaler resten af udgiften til det udarbejdede projekt.

Endelig foreslås, at der indarbejdes reviderede anlægsskemaer for Tværvejen og Omfartsvej Brande med en mere korrekt tidsprofil end i finanslovsforslaget. Forslaget har ingen konsekvenser for færdiggørelsen, ligesom det ikke har nogen bevillingsmæssige konsekvenser.