

Bilag til tillægset. o. f. t. finanslov for 1999

Vejtrafik

28.21. Veje

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	-	-	-	-
20. Anlæg og forbedringer, øvrige hovedlandeveje				
Udgift	-	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	17,9	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-17,9	-	-	-

10. Motorveje, vejanlæg, projektbevillinger

Revideret anlægsskema for motorveje i Vendsyssel foreslås indarbejdet i finansloven, idet færdiggørelsen af østgrenen til Frederikshavn på FFL 99 fejlagtigt blev angivet til 2001. Det korrekte årstal er 2000. Ændringsforslaget har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Endvidere foreslås et anlægsskema indarbejdet for Esbjerg-Kolding, idet der på FFL 99 er forudsat en merudgift sammenlignet med FL 98 på 25 mio. kr. Merudgiften er jævnt fordelt over årene 1996-98. Ændringsforslaget har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vendsyssel

Anlægsskema:

Hjemmel: L 280 1990
 Åbningstidspunkt: 2003
 Færdiggørelse: 2003

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 98 (indeks 150)		2.386.000
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering (indeks 155)		50.000
Anden regulering		320.200
Totaludgift		2.756.200

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 1997	897.520	924.200
1998	329.000	263.200
1999	578.000	578.000
2000	514.000	514.000
2001	114.000	114.000
2002	110.000	110.000
2003	213.680	252.800

Driftsmæssige konsekvenser:

Anden regulering skyldes dels den almindelige fordyrelse af Vejdirektoratets vejprojekter som følge af prisstigninger mv., dels at det i finanslovsforslaget er forudsat, at østgrenen til Frede-