

Mill. kr.	1998	1999	Ændring
28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg (Anlægsbev.)			
Udgift	3,8	0,7	-3,1
Usikkerhed om udgifterne til fremtidige investeringer i sikkerheds- og miljømæssige opgraderinger betyder, at disse ikke er indbudgetteret. Når omfanget er endeligt kendt, vil udgifterne kunne indbudgetteres på ordinære ændringsforslag eller ved aktstykke.			
28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 6, 7, 8, 50, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-	3.435,8	3.435,8
Der er tale om en ny konto oprettet til statens indgåelse af kontrakter om levering af jernbanetrafik mod betaling, jf. lov nr. 289 af 18. maj 1998.			
28.61.02. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed			
Udgift	-	2.400,0	2.400,0
Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed er det forudsat, at staten opnår et stiftertilgodehavende i den nye virksomhed på 2,4 mia. kr., der opføres som et langfristet tilgodehavende, der afdrages i perioden 1999-2002.			
Indtægt	-	3.148,0	3.148,0
Stiftertilgodehavendet indtægtsføres i 1999, og det er forudsat, at stiftertilgodehavendet tilbagebetales af den selvstændige offentlige virksomhed DSB med 600 mio. kr. årligt i årene 1999-2002, hvortil kommer forrentning.			
28.61.11. Udlånte tjenestemænd i Combust A/S og Scandlines A/S (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-12,8	-3,0	9,8
Mindreindtægten skyldes, at der er færre udlånte tjenestemænd.			
28.62.01. DSB, driftsbudget (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	1.243,8	-	-1.243,8
Ved omdannelsen til selvstændig offentlig virksomhed udgår DSB af finansloven som statsvirksomhed.			