

Mill. kr.	1998	1999	Ændring
<b>28.41.01. Statshavnsadministrationen, Frederikshavn</b> ( <i>Statsvirksomhed</i> )			
<b>Nettoudgift</b> .....	-121,8	-128,3	-6,5
Mindreudgiften skyldes bl.a. en budgetregulering, der vil blive udmøntet, når der er truffet principbeslutning om den fremtidige struktur indenfor statshavnsområdet.			
<b>28.41.02. Anlægsbevillinger under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn</b> ( <i>Anlægsbev.</i> )			
<b>Udgift</b> .....	43,8	51,7	7,9
Afvigelsen skyldes et stigende anlægsniveau.			
<b>28.41.03. Statshavnsadministrationen, Esbjerg</b> ( <i>Statsvirksomhed</i> )			
<b>Nettoudgift</b> .....	-22,3	-27,2	-4,9
Jf. 28.41.01.			
<b>28.41.04. Anlægsbevillinger under Statshavnsadministrationen, Esbjerg</b> ( <i>Anlægsbev.</i> )			
<b>Udgift</b> .....	11,1	9,9	-1,2
Afvigelsen skyldes et faldende anlægsniveau.			
<b>28.41.05. Esbjerg Trafikhavn</b> ( <i>Statsvirksomhed</i> )			
<b>Nettoudgift</b> .....	-12,5	-42,0	-29,5
Bevillingen til Esbjerg Trafikhavn er reduceret i 1999, da merbevillingen i forbindelse med forsøgsordningen i perioden 1995-98 bortfalder. Det forudsættes dog, at forsøgsordningen videreføres, indtil der er truffet principbeslutning om statshavnens fremtid.			
<b>28.42.01. Kystinspektoret</b> ( <i>Driftsbev.</i> )			
<b>Nettoudgift</b> .....	36,9	32,3	-4,6
Mindreudgiften er en følge af omdisponeringer og udskydelser indenfor Kystinspektoretets område.			
<b>28.43.01. BornholmsTrafikken</b> ( <i>Statsvirksomhed</i> )			
<b>Nettoudgift</b> .....	50,7	-6,9	-57,6
Mindrebevillingen skyldes, at BornholmsTrafikkens fremtidige tonnagesituation og økonomiske rammer er uafklarede.			