

færdige, underskriver brugeren, projektlederen og den ansvarlige chef en erklæring («håndfæstning»). Færdigmeldingerne danner så til sidst grundlag for at melde hele DSB År 2000 parat.

*Banestyrelsen* (3) forventer at kunne sikre overgangen til den 1. januar 2000 problemfrit og i god tid inden den kritiske dato. Registrering og analyse af systemer for sikringsanlæg, fjernstyring, kørestrøm og køreplanlægning er forløbet planmæssigt, og inden årets udgang vil der foreligge en plan for rettelser, konverteringer og udskiftninger, således at de nødvendige foranstaltninger kan være foretaget inden 1. juli 1999, hvor disse systemer forventes at kunne erklæres År 2000 parate.

Samspejlet mellem *Banestyrelsen* og *DSB* ligger i faste rammer og er velfungerende.

*Statens Luffartsvæsen* (3) forventer ikke problemer på de administrative systemer. På de operative systemer, der indgår i flyvesikringstjenesten, er der iværksat et analysearbejde, som forventes afsluttet i 3. kvartal 1998. Der er hidtil ikke konstateret forhold af særlig kritisk karakter.

*Vejdirektoratet* (3) er i gang med at indhente erklæringer fra leverandørerne af flere af de mindre kritiske systemer. For så vidt angår de systemer, der vurderes som samfundskritiske, er flere allerede parat til År 2000 eller vil blive udskiftet forinden. Med hensyn til de resterende har direktoratet taget kontakt til leverandøren.

De samfundskritiske systemer er: banesignaler, nødtelefoner, glatførevarsling, lysregulering og broer.

Med hensyn til lysregulering og andet elektronisk udstyr har *Vejdirektoratet* initieret et fælles initiativ i forhold til amter og kommuner, idet der den 21. oktober 1998 afholdes en konference med henblik på at finde fælles løsninger.

*Jernbanetilsynet* (2) er i gang med en udskiftning/opdatering af kontorprogrammer og journal-system og vil inden udgangen af 1998 undersøge, om egenudviklede databaser kan give problemer.

*Statshavnsadministrationen i Esbjerg* (2) har meldt tilbage, at de fleste systemer kan klare År 2000. Der er konstateret problemer i forbindelse med SCL-lokalsystemer, hvor løsningen dog ikke forventes at medføre større indgreb.

*Statshavnsadministrationen i Frederikshavn* (2) er de systemer, der eventuelt ikke vil kunne fungere efter årtusindskiftet, ikke kritiske for driften. Dette gælder bl.a. nogle selvudviklede programmer.

*Færdselsstyrelsen* (1) skal have udskiftet en række administrative systemer: Administrationssystemet til vognmandstilladelser, typegodkendelsessystemet og journalsystemet. Man forventer at være klar til År 2000 i foråret 1999.

*Statens Bilinspektion* (3) har indhentet erklæringer fra flere leverandører og forventer ikke problemer på de systemer, hvor der endnu mangler en leverandørerklæring. Booking-, betalings- og produktionssystem til gennemførelse af lovpligtige syn forventes År 2000 parat 1. oktober 1999.

*Danmarks Meteorologiske Institut* (3) har konstateret behov for rettelser i flere af deres systemer. Det gælder stormvarsling, stormflodsvarsling, trajektorievarsling ved gasudslip fra atomkraftværker og kemiske fabrikker, glatførevarsling, isforhold i grønlandske farvande, meteorologisk information til luftfart og søfart. En handlingsplan foreligger, og systemerne forventes at være År 2000 parat senest 1. juni 1999.

*Kystinspektoratet* (3) forventer at være År 2000 parat senest 1. juni 1999. De samfundskritiske systemer omfatter udelukkende stormflodsberedskabet. Dette indgår i Kystinspektoratets generelle År 2000 projekt, som blev påbegyndt i juni måned 1998.

*Bornholms Trafikken* (2) har oplyst, at alle administrative systemer er År 2000 parate. Bornholms Trafikken finder, at de vanskeligste problemer ligger i den elektronik, der er installeret i skibene, og som ikke bare kan udskiftes. Man forventer et større arbejde, også i relation til typegodkendelserne fra Søfartsstyrelsen, og afventer aktuelt en tilbagemelding fra denne.

Trafikministeriets institutioner med samfundskritiske systemer deltog i konferencen om År 2000 parathed inden for transportsektoren, der blev afholdt den 3. juni i år i Landstingssalen.

Disse institutioner og virksomheder er: DSB, Banestyrelsen, Københavns Lufthavne A/S, Statens Luffartsvæsen og *Vejdirektoratet*. Konferencen blev arrangeret af en arbejdsgruppe under Forum for År 2000, hvor kontorchef Hanne Caspersen, Trafikministeriet, er formand.