

TRAFIKMINISTERIET

Den 25. september 1998

Til Finansudvalget

Finansudvalget har den 7. september 1998 stillet mig følgende spørgsmål 5 (§ 28 - bilag 22) ad forslag til finanslov for finansåret 1999.

*Spørgsmål 5:*

»Der ønskes en redegørelse for ministeriets planer for løsning af år 2000 problemet?«

*Svar:*

Hvert kvartal tilsender Trafikministeriets departement Forskningsministeriet en status for arbejdet med År 2000 inden for hele ministerområdet. Sidste indberetning skete ultimo august i år. Næste indberetning finder sted den 15. oktober 1998.

Derudover har ministeriet indberettet til Rigsrevisionen den 1. september 1998, ligesom Rigsrevisionen har aflagt departementet et besøg den 16. september 1998 for at blive informeret om, hvad departementet har gjort internt, og hvad der er iværksat i forhold til hele ministerområdet.

De omkostninger, der er forbundet med at gøre systemerne klar til År 2000, evt. ved materieludskiftning, søges afholdt inden for det almindelige driftsbudget. Det er ledelsernes ansvar at sikre, at der foretages test, udarbejdes handlingsplaner, følges op på handlingsplaner, og at der afsættes midler til løsning af problemerne.

Ved indrapporteringen til Forskningsministeriet er Trafikministeriets institutioner opdelt i tre kategorier:

Gruppe 1: Institutioner med begrænset anvendelse af IT-systemer og anden elektronik. Her rapporteres der normalt kun til Trafikministeriet.

Gruppe 2: Institutioner der anvender standardsystemer og standardudstyr.

Gruppe 3: Institutioner med samfundskritiske systemer.

En række af Trafikministeriets helt små institutioner har allerede løst deres År 2000 problemer. Det gælder således Auditøren, begge kommissariater, Transportrådet, Posttilsynet og Havarikommissionen for Civil Luftfart, ligesom departementet også er på plads. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning forventer at være klar den 31. oktober 1998, men anvender i øvrigt edb i så begrænset omfang, at de er fritaget for yderligere rapporteringer til Forskningsministeriet.

Alle de store institutioner har etableret projektledelse, og projektchefen/lederen refererer direkte til direktionen eller et medlem af direktionen.

Nedenfor følger en kortfattet redegørelse fra Trafikministeriets større institutioner – tallet i parentes angiver kategoriseringen:

DSB (3) har i sommeren 1997 etableret en særlig projektorganisation med et projektsekretariat under ledelse af en projektchef. For de delprojekter, der omfatter programmerne, er det målet, at projektforløbet skal være afsluttet senest den 1. juli 1999. For de tekniske områder er det nødvendigt med en mere fleksibel vurdering af afslutningstidspunkterne, da de må fastsættes ud fra de enkelte aktiviteters strategiske betydning for helheden.

Omkring årsskiftet 1998/99 forventes det, at væsentlige delområder som automatisk togkontrol, strækingsradio og rullende materiel vil kunne meldes klar. Efterhånden som delsystemerne meldes