

*Spørgsmål 2:**"Ad § 28.11.78. Trafikpulje m.v.*

Der er i år kun afsat 1,8 mio. kr. på underkonto 10. I 1998 var der budgetteret med 92 mio. kr. Er det realistisk, at der ikke afsættes et større beløb på trafikpuljen?"

Svar:

Regeringen overvejer for tiden mulighederne for at øge bevillingerne til Trafikpuljen i 1999, således at det fortsat er muligt at gennemføre forsøgs- og udviklingsprojekter indenfor blandt andet områderne kollektiv trafik, begrænsning og regulering af trafikens miljøbelastning samt forbedring af trafikikkerheden.

*Spørgsmål 3:**"Ad § 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter*

Hvad er der til hinder for en privatisering af Statens Bilinspektion?"

Svar:

Vedtagelsen af ændringen af færdselsloven i 1994 indebar, at periodisk syn af almindelige personbiler skal foretages af Statens Bilinspektion, der er en statsinstitution under Færdselsstyrelsen. Foruden de periodiske syn foretager Bilinspektionen forskellige tekniske undersøgelser af køretøjer samt yder bistand ved andre myndigheders behandling af færdselssager. Bilinspektionen anvender private værksteder i vid udstrækning i forbindelse med gennemførelse af de såkaldte pladssyn. Synene foretages dog også her af Bilinspektionens egne medarbejdere.

Det er min opfattelse, at det statslige ejerskab hindrer, at der kan opstå mistanke om, at synet gennemføres på en sådan måde, at der varetages andre, herunder kommercielle hensyn, end de trafikikkerhedsmæssige hensyn.

*Spørgsmål 4:**"Ad § 28.62. DSB*

Hvor meget påregnes DSB S-tog A/S at skulle modtage i tilskud i de kommende år?"

Svar:

Der er i forbindelse med lovforslag nr. L 85 af 6. maj 1998 om DSB som selvstændig offentlig virksomhed opstillet et samlet grundbudget for DSB og DSB S-tog A/S, der er indbudgetteret på forslag til finanslov for 1999.

Der er i grundbudgettet forudsat følgende kontrakttilskud til DSB S-tog A/S i de kommende år:

1999: 466,0 mio. kr.

2000: 570,6 mio. kr.

2001: 728,6 mio. kr.

2002: 870,7 mio. kr.

Stigningen i tilskuddet i de kommende år skyldes udgifter til renter og afskrivninger som følge af køb af 112 nye S-tog, jf. akt. 181 af 18. marts 1997.

Mit svar vedlægges i 70 eksemplarer.

Med venlig hilsen

SONJA MIKKELSEN