

lem de enkelte landes myndigheder og Miljøstyrelsen. Der redegøres for den faktiske anvendelse af midlerne i årsberetninger for ordningen samt i Miljøstyrelsens årlige virksomhedsregnskaber.

Spørgsmål 5:

Ad § 23.73.01. Koncessionsafgifter m.v.

"Hvad er årsagen til faldet i koncessionsafgiften?"

Svar:

I nedenstående tabel er angivet den afregnede koncessionsafgift i 1998 og den skønnede afgift i 1999. Beregningen er baseret på forudsætninger vedrørende produktion, pris og dollarkurs. Det skal bemærkes, at størstedelen af koncessionsafgiften i ét år er baseret på produktionen i det foregående år.

	1998	1999
Afgiftspligtig gasproduktion (mio. Nm ³)	7,0	7,3
Afgiftspligtig olieproduktion (mio. Nm ³) ¹⁾	13,3	14,3
Oliepris (USD/tønde) ¹⁾	18,89 ²⁾	15,50
Dollarkurs (kr./USD) ¹⁾	6,60	7,00
Koncessionsafgift i alt (mio. kr.)	1100	1035

1) Afgiftspligtig olieproduktion for hhv. 1997 og 1998.

2) Gns. råoliepris i 1997.

Ændringen i det forventede afgiftsprovener skyldes ændrede forudsætninger om produktionsmængde, oliepris og dollarkurs. Den afgiftspligtige olie- og gasproduktion vedrørende finansåret 1999 forventes forøget i forhold til 1998. Faldet i oliepris vil derimod bevirke, at koncessionsafgiften for 1999 vil falde.

Spørgsmål 6:

"Hvorfor er der ikke aftalt vilkår for produktionsafgift i nye koncessionstilladelser?"

Svar:

Før hver udbudsrunde revurderes de vilkår, koncessionstilladelserne skal være underlagt. Siden 3. udbudsrunde i 1989 har produktionsafgiften ikke været indeholdt i koncessionstilladelserne.

Vilkårene i koncessionstilladelserne opstilles bl.a. med baggrund i vilkårene i andre sammenlignelige lande. Derudover tages hensyn til sandsynligheden for fund og fundsstørrelse.

Koncessionsvilkårene er forud for hver runde blevet forelagt Folketingets Energipolitiske Udvalg (FEPU), som har tilsluttet sig vilkårene.

Spørgsmål 7:

Ad § 23.73.02. Olierørledningsafgift m.v.

"Hvad er årsagen til faldet i olierørledningsafgiften?"

Svar:

I nedenstående tabel er angivet skønnet for olierørledningsafgift i finanslov for 1998 og finanslovsforslag for 1999. Beregningen er baseret på forudsætninger om transporteret mængde, pris og dollarkurs.