

Til nr. 647

Aktieomsætningsafgiften foreslås uændret. Ud over den unødvendige udgift ved at fjerne afgiften er der tale om et dumt signal i en tid, hvor der internationalt diskuteres muligheder for gennem en omsætningsafgift at mindske spekulationerne på de finansielle markeder.

Til nr. 648

Der indføres en passagerafgift på kr. 150 pr. passager og kr. 300 pr. bil i forbindelse med hurtigfærgeruter f.eks. i tilknytning til miljøgodkendelse heraf. Afgiften indføres af miljøhensyn svarende til passagerafgiften i tilknytning til flytrafik.

Til nr. 649

En generel afgift baseret på alle former for reklame, uanset om den bringes i særlige tryksager, i aviser, TV eller andre medier, vil dels begrænse mængden af reklamer, dels skabe et provenu til sikring af mere reel forbrugerinformation. Der ydes af provenuet et tilskud til dagspressen samt til TV til finansiering af reel forbrugeroplysning samt til at modvirke utilsigtede negative økonomiske konsekvenser for dagspressen.