

På finansloven for 1998 blev der afsat en pulje på 50 mill.kr. i 1999 til begrænsning af kvælstofudledning. Puljen indgik i den reserve, der er afsat under § 35.11.37.10. Reserve vedrørende vådområder og skovrejsning. Puljen i 1999 var ufinansieret, og det var forudsat, at der skulle anvises finansiering herfor i forbindelse med FFL-forhandlingerne.

Det er aftalt, at merudgifterne finansieres via kompenserende besparelser inden for Miljø- og Energiministeriets og Fødevarerministeriets budgetområder. Besparelsen fordeles ligeligt med 25 mill.kr. på hvert ministerområde, og udmøntes som anført under § 35.11.37.10. Reserve vedrørende vådområder og skovrejsning.

35.11.39. Kollektiv trafik

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	-	200,0	200,0	200,0
10. Pulje til forbedring af den kollektive trafik				
Udgift	-	200,0	200,0	200,0
74. Reserver og budgetregulering	-	200,0	200,0	200,0

10. Pulje til forbedring af den kollektive trafik

Der blev som led i den politiske aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten af 17. juni 1998 om skattejusteringer mv. afsat en pulje på 200 mill.kr. til initiativer til forbedring af den kollektive trafik. Puljen udmøntes ved aktstykke i 1999.

35.11.40. Anlægsinvesteringer på jernbaneområdet (*Anlægsbev.*)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	-175,0	-	-	-
10. Reserve til anlægsinvesteringer på jernbaneområdet				
Udgift	-175,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-175,0	-	-	-

10. Reserve til anlægsinvesteringer på jernbaneområdet

Reserven udmøntes ved overførsel til Banestyrelsens bevilling til reinvesteringer (§ 28.63.02.), jf. aftale om finansloven for 1999.