

I anmærkningerne til projektet "*Ringsted banetekniske anlæg*" tilføjes følgende ordlyd:

I forbindelse med ændringsforslaget er budgettet tilpasset til, at projektet først igangsættes, når der foreligger beslutning om valg af linieføring for kapacitetsudvidelse København-Ringsted.

I anmærkningerne til projektet "*Driftscentral til S-banen*" tilføjes følgende afsnit:

I forbindelse med ændringsforslaget er konsekvenserne af forsinkelserne fra leverandører indarbejdet i form af et budgetmæssigt afløb til og med 2002. Anlægget forventes ibrugtaget fuldt ud i 2001, herefter kommer garantiperioden, hvor der afholdes udgifter. Forsinkelserne fra leverandører har medført en væsentlig fordyrelse af projektet.

I anmærkningerne til projektet "*Kørestømtilgængelighed*" tilføjes følgende afsnit:

I forbindelse med ændringsforslaget er projektet udskudt til år 2000.

Efter anmærkningerne om projektet "*Kørestømtilgængelighed*" tilføjes følgende afsnit:

*"ATC Roskilde-Holbæk"*

Der etableres ATC på strækningen Roskilde-Holbæk. Projektet var optaget på finansloven for 1998, men optrådte ikke i forslag til finanslov for 1999, da der på det tidspunkt ikke var forventning om forbrug i 1999. Det forventede ibrugtagningstidspunkt er ved årsskiftet 1999/2000.

Projektet "*Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland*" ændrer benævnelse til "*Opgradering og elektrificering i Østjylland (Fredericia-Århus)*". Andet afsnit og sidste sætning i 3. afsnit udgår.

Følgende afsnit indsættes:

De afsatte midler dækker detailprojektering og eventuelt påbegyndelse af mindre udførelsesopgaver. I forbindelse med politiske drøftelser i 1999 skal der indgås aftale om projektets videre forløb.

Under "*ATC yderligere*" indsættes følgende afsnit:

I forbindelse med ændringsforslaget er projektet sat i bero. I forbindelse med politiske drøftelser i 1999 vil projektet blive taget op.

I forbindelse med ændringsforslaget er de efterfølgende to projekter optaget.

*Opgradering Århus-Ålborg, forundersøgelser*

Strækningen Hobro-Ålborg er den sidste hovedstrækning med sikringsanlæg, der ikke kan fjernstyres og heller ikke på en formålstjenlig måde ATC-udstyres. Strækningsprojektet vil indeholde etablering af sikringsanlæg, ATC samt nedlæggelse af overkørsler.

Det afsatte beløb dækker udelukkende forundersøgelser.

*Kapacitetsforbedringer København-Ringsted*

Der er opnået tilslutning fra forligspartierne bag rammeaftalen om at afsætte en pulje på i alt 200 mio. kr. (98-priser) til at gennemføre en række mindre anlægsarbejder for at forbedre kapaciteten og regulariteten på strækningen København-Ringsted.

Via Akt 275 15/7 1998 blev der i 1998 afsat 40 mio. kr. til igangsætning af projektet.

Anlægsarbejderne omfatter bl.a. forbedring af ind- og udkørselsforhold på stationerne og modernisering af signal- og sikkerhedsanlæg. Nogle arbejder er igangsat, mens det endelige valg af de resterende konkrete anlægsarbejder vil blive foretaget på grundlag af Banestyrelsens simulering af tiltagenes forbedringspotentiale.

Simuleringen er nødvendig for at vælge netop det udsnit af mulige projekter, som, samlet set, vil give de største fordele.