

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio. kr.	Seneste forelæggelse	Slut år	Totaludgift	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
Rådighedspuljer							
Banelegeme.....				173,7	265,0	281,0	112,8
Tele- og sikringsanlæg.....				50,0	65,4	48,7	52,9
Stationer, terminaler mv.....				9,2	19,0	12,4	13,7
Miljø, arbejdsmiljø.....				60,2	86,5	64,4	69,6
EDB.....				48,0	3,0	1,7	1,5
Biler.....				0,1	0,2	0,1	0,1
Andet.....				0,9	1,9	0,7	0,4
Overkørsler.....				30,0	30,0	30,0	30,0
Rådighedspulje i alt.....				373,1	471,0	439,0	281,0
Projekter							
Udbygning Frederikssundsbanen.....		2002	843,2	243,9	176,0	118,0	143,0
ATC Århus-Ålborg.....		2000	65,0	18,0	13,0	0,0	0,0
Århus nyt sikringsanlæg.....		1999	238,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Ringsted banetekniske anlæg.....			-	5,0	10,0	31,0	61,0
Fjernstyringscentral S-banen.....		2001	267,0	21,0	28,0	18,0	34,0
Kørestrømtilgængelighed.....		2000	-	0,0	30,0	0,0	0,0
Nye S-tog, infrastruktur.....				90,0	150,0	150,0	150,0
Baneudretning m.m. Østjylland.....				36,0	0,0	0,0	0,0
København-Ringsted.....				59,0	0,0	0,0	0,0
ATC Roskilde-Holbæk.....				5,0	0,0	0,0	0,0
Opgradering Århus-Ålborg forundersøgelser.....				10,0	0,0	0,0	0,0
Kapacitetsforbedringer							
København-Ringsted.....				93,0	72,0	0,0	0,0
Projekter i alt.....				585,9	479,0	317,0	388,0
<i>Koncernoverførsel i alt.....</i>				<i>-30,0</i>	<i>-30,0</i>	<i>-30,0</i>	<i>-30,0</i>
I alt 28.63.02.....				928,0	920,0	726,0	639,0
Anlægsbevilling på 28.63.02. & 22.....				63,2	56,0	48,3	0,0
Banestyrelsens anlægsudgifter.....				991,2	976,0	774,3	639,0

Rådighedspuljer

I afsnittet "Banelegeme" udgår sidste sætning, og i afsnittet "Miljø- og arbejdsmiljø" udgår sidste sætning.

Der tilføjes følgende afsnit:

"Overkørsler

I forbindelse med afsluttende ændringsforslag er der afsat 30 mio. kr. pr. år til videreførelse af igangværende projektering og nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne".

Igangværende projekter

I anmærkningerne til projektet "*Udbygning, Frederikssundsbanen*" tilføjes følgende afsnit:

I forbindelse med ændringsforslaget er totaludgiften efter 50 % fraktilen ændret til 843,2 mio. kr. og ved 90 % fraktilen er den ændret til 977,7 mio. kr. Det skyldes overvejende, at der er budgetteret med markedspriser. I anmærkningerne til projektet "*ATC, Århus-Ålborg*" tilføjes følgende afsnit:

Etablering af ATC på strækningen Randers-Hobro er under udførelse. Indførelse af ATC på strækningen Hobro-Ålborg bliver indarbejdet under projektet "Opgradering Århus-Ålborg, forundersøgelser".

I anmærkningerne til projektet "*Århus, nyt sikringsanlæg*" ændres totaludgiften fra 211,2 mio. kr. til 237,6 mio. kr. efter 50 % fraktilen og fra 230 mio. kr. til 258,8 mio. kr. efter 90 % fraktilen.