

Told- og skattestyrelsen har imidlertid i 1998 truffet afgørelse om, at der fra den 1. januar 1999 ikke som hidtil pålægges moms af infrastrukturafgifter, ligesom Banestyrelsen ikke længere fuldt ud kan afløfte købsmoms.

Den momsmæssige behandling af Banestyrelsen og infrastrukturforvaltere generelt reguleres i momsloven efter reglerne i 6. momsdirektiv. Infrastrukturforvaltere af jernbane er imidlertid ikke nævnt eksplicit i momsdirektivet, da der generelt er tale om en relativ ny virksomhedstype, og der er tilsyneladende forskelle i den momsmæssige behandling af jernbaneinfrastrukturforvaltere i EU-medlemslandene.

Skatteministeriet har på denne baggrund besluttet at iværksætte yderligere undersøgelser af fortolkningen af regelsættet, før en eventuel ændring af Banestyrelsens momsstatus træder i kraft. Herunder vil Skatteministeriet rejse spørgsmålet over for Kommissionen.

Skatteministeriet har på denne baggrund besluttet, at en ændring af den hidtidige momsmæssige behandling af Banestyrelsen og infrastrukturafgifter tidligst træder i kraft pr. 1. januar 2000.

De bevillingsmæssige konsekvenser af Trafikministeriets kommende bekendtgørelse om baneafgifter vil blive forelagt Finansudvalget i 1999."

## 28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 50, 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)

### Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Nettoudgiftsbevilling .....	74,9	69,3	34,3	4,1
Udgift .....	183,4	188,3	152,8	122,1
Indtægt .....	108,5	119,0	118,5	118,0
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>				
Nettoudgift .....	79,9	74,3	39,3	9,1
<b>Udgift .....</b>	<b>183,4</b>	<b>188,3</b>	<b>152,8</b>	<b>122,1</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	242,9	247,8	212,3	181,6
71. Interne statslige overførselsudgifter .....	-59,5	-59,5	-59,5	-59,5
<b>Indtægt .....</b>	<b>103,5</b>	<b>114,0</b>	<b>113,5</b>	<b>113,0</b>
29. Diverse driftsindtægter .....	145,0	156,5	156,5	156,5
67. Renteindtægter og udbytter .....	3,0	2,0	1,5	1,0
76. Interne statslige overførselsindtægter .....	-44,5	-44,5	-44,5	-44,5
<b>20. Overført overskud fra Banestyrelsens udførende divisioner</b>				
Nettoudgift .....	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0
<b>Indtægt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
29. Diverse driftsindtægter .....	5,0	5,0	5,0	5,0

I forbindelse med ændringsforslaget er kontoen forhøjet med 74,9 mio. kr. i overensstemmelse med aftalen om finanslov for 1999 mellem Regeringen, Venstre, Det konservative Folkeparti, CentrumDemokraterne og Kristeligt Folkeparti. Bevillingerne i budgetoverslagsårene er en videreførsel af bevillingerne for 1999. I 1999 vil der blive indledt drøftelser om de fremtidige økonomiske rammer for jernbanen.

### Bemærkninger til standardkonti

Der foreslås følgende ændringer:

Bemærkningen til standardkonto 14 ændres til følgende ordlyd:

"Herunder køb af ydelser i divisionerne".

Bemærkningerne til standardkonto 15 og 21 udgår.

Bemærkningen til standardkonto 67 ændres til følgende ordlyd:

"Beløbet vedrører renteindtægt af gældsbevilling i Mobilix Holding A/S, jf. Akt 178 15/4 1998".