

SLV's samlede udgift til programmet kan, afhængig af andre offentlige myndigheders deltagelse fra år 2000, blive større end det her forudsatte. Hvis SLV's andel af projektet bliver større, skal ekstraudgiften i lighed med SLV's øvrige udgifter til CASIMO-programmet finansieres af brugerne. En eventuel fordyrelse vil blive forelagt de bevilgende myndigheder.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Uforbrugte anlægsmidler kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse videreføres til følgende finansår. Endvidere henvises til bemærkningerne vedrørende almindelige bevillingsbestemmelser i indledningen til aktivitetsområde 28.31. Statens Luftfartsvæsen.

Forrentning og afskrivning tillagt refusionsberettiget købsmoms indgår i beregningsgrundlaget for indtægterne på det fuldt brugerfinansierede område (hovedkonto 28.31.01.).

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio. kr.	Seneste forelæggelse	Slut år	Totaludgift	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
Projekter							
CASIMO-programmet	AÆF 99	2005	957,5	55,6	114,8	155,3	144,3
TAR radar København	FL 98	2000	26,7	14,4	12,3	0,2	-
Rådighedspuljer							
Mindre anlægsinvesteringer				4,1	12,0	4,1	4,3
Mindre anlægsinvesteringer, finansieret af udsvingsmidler				0,5	-	-	-
I alt				74,6	139,1	159,6	147,6
Overførselsforbrug				0,0	0,0	0,0	0,0
Anlægsbevilling				74,6	139,1	159,6	147,6

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	-	40,4	63,0	50,9
10. Byggeri og anlægsproduktion				
Udgift	-	40,4	63,0	50,9
31. Byggeri og anlægsproduktion	-	40,4	63,0	50,9

10. Byggeri og anlægsproduktion

Underkontoen omfatter projekter og rådighedspuljer.

Rådighedspuljen forventes anvendt til mindre anlægs- og vedligeholdelsesarbejder under Flyvesikringstjenesten, Tilsynet samt de fælles administrative omkostninger.

Af rådighedspuljen afholdes udgifter til delprojekt 1 under projektet "etablering af Datalink". Projektet er faseopdelt, idet standardiseringsprocesserne for fase 2 og 3 endnu ikke er fastlagt. Gennemførelse af fase 1 skyldes projektets væsentlige betydning for CASIMO-programmets (tidligere CATCAS/SIMU) kapacitets- og driftssikkerhedsmæssige forventninger og forventes implementeret i år 2000 med en totaludgift på 7,3 mio. kr. fordelt på årene 1998-2000. Ved etablering af fase 1 foreligger intet krav om gennemførelse af fase 2 og 3, hvorfor disse delprojekter først vil blive forelagt efter gældende regler for anlægsinvesteringer, når de færdige standarder foreligger i Europa, jf. anmærkninger til § 28.31.02. på FL 98.