

§ 1 a, § 13, stk. 2, 1. pkt., § 17, stk. 1, § 18, stk. 3 og 4, eller § 20 a, stk. 4«.

33. § 22, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

34. Efter § 22 indsættes:

»§ 22 a. Ved særlig grove eller gentagne overtrædelser af denne lov eller bestemmelser fastsat i medfør heraf kan der ske konfiskation af det ved overtrædelserne anvendte motorkøretøj, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af lovgivningen, og såfremt konfiskation ikke er urimelig.

Stk. 2. I øvrigt gælder straffelovens bestemmelser om konfiskation.«

§ 2

I lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lovbekendtgørelse nr. 492 af 16. juni 1995, som ændret ved § 9 i lov nr. 1230 af 27. december 1996 og § 34 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»Endvidere kan HT udføre vandbusdrift som led i sin kollektive trafikvirksomhed.«

2. I § 1 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. HT kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i Øresundsregionen lade udføre rutekørsel over landets grænse.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

3. I § 2, stk. 1, indsættes efter »busdriften«: »og driften af vandbusser«.

4. I § 3, stk. 1, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

»Den i § 1, stk. 1, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.«

5. I § 3, stk. 2, indsættes efter »Buskørslen«: »og vandbusdriften«.

6. I § 3, stk. 4, indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.«

7. I § 5, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Endvidere skal planen angive principperne for eventuel vandbusdrift.«

8. I § 5, stk. 3, ændres »§ 1, stk. 2« til: »§ 1, stk. 3«.

9. I § 6, stk. 1, indsættes efter »letbanerne«: »og med vandbus«.

§ 3

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som ændret ved § 10 i lov nr. 1230 af 27. december 1996 og § 35 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 1 og før overskriften til *kapitel 2* indsættes:

»§ 1 a. De berørte amtsråd kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i grænseregionerne lade udføre rutekørsel over landets grænse.«

2. I § 2, stk. 2, ændres »Hovedstadsområdets Trafikselskab« til: »Hovedstadens Udviklingsråd«.

3. I § 2, stk. 2, ændres »Landsforeningen Danmarks Bilruter« til: »Danske Busvognmænd«.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. august 1999. Dog træder § 1, nr. 4, og § 3, nr. 2, i kraft den 1. juli 2000.

Stk. 2. Lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel ophæves.

Stk. 3. Tilladelser udstedt i henhold til § 11, stk. 1, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, og i henhold til § 1 i lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel forbliver i kraft efter deres indhold.

Stk. 4. Tilladelser udstedt i henhold til § 3, nr. 4, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, forbliver i kraft efter deres indhold. Færdselsstyrelsen træffer efter ansøgning afgørelse om ændring af vilkår i disse tilladelser. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om ændring af vilkår, hvor en busrute går over Kattegat, uanset om bussen overføres eller ønskes overført med færgen eller ej.